Un Réseaux Express Vélo
est un réseau…

= …de pistes larges, continues et 100% sécurisées…

+ …articulées en corridors, de banlieues à centre…

+ …et en rocades, de banlieues à banlieues…

→ …adopté avec succès dans plusieurs villes européennes

Mettre en place un Réseau Express Vélo dans la métropole de Metz



permettrait

De couvrir
74%
de la population
de ce territoire
Soit **170 000**
personnes desservies

De réduire de
46%
le nombre d'habitants sans
alternative à la voiture
Soit **26 000**
personnes désenclavées

De diminuer de
21%
le trafic automobile
pour aller au travail
Soit **11 000**
voitures en moins

Avec à la clé des économies pour le Climat et le conducteur

5 200 tCO_2/an
évitées

1 040 €/an
de frais de voiture en moins

De plus
le coût est modeste
au regard des enjeux

40 km de Réseau Express Vélo

= 1 km d'autoroute urbaine

Soit 12 millions € par an d'économies au total

pourtant

La métropole de Metz
n'a toujours pas
de projet de Réseau Express Vélo

Alors que la métropole voisine de
Strasbourg a déjà lancé
son projet

Le WWF, la FUB et l'association Metz à Vélo appellent donc l'Euro-Métropole de Metz à PASSER À L'ACTION