



Synthèse des priorités pour le vélo exprimées par les candidats à la ville de Montigny les Metz de la réunion du 18 février.

NB : Eléments non exhaustifs. Pour plus d'informations : voir les chartes d'engagement signées sur le site de Metz à vélo, ainsi que les communications officielles des candidats. La réunion a eu lieu le 18 février entre Metz à vélo et les représentants des deux listes candidates. Il ne s'agissait pas à proprement parlé d'un débat, la réunion ayant été programmée au dernier moment en remplacement en raisons des conditions météorologiques du Parcours Candidats en selle.

NB : la compétence mobilités est intercommunale. Le conseil communautaire est composé d'élus municipaux. Certaines actions sont déjà inscrites dans le projet de Schéma Directeur Cyclable révisé dont nous n'avons pas connaissance à ce jour.

	Montigny les Metz Jean-Luc Bohl	Montigny les Metz Paul Hennequin (liste Irma Vollmer)
Eléments de contexte	Un aménagement cyclable sur un tronçon de la rue de Pont à Mousson est à l'étude Les travaux du Mettis et de la piste cyclable attenante vont commencer très prochainement	
Positionnement général		Mise en place d'un Réseau Express Vélo (REV) aec des pistes cyclables structurantes et sécurisées
Concertation		
Apaiser la circulation	Chercher une solution pour sécuriser la rue du canal pour les cyclistes	Installation de panneaux M12 cédez le passage cycliste là où c'est pertinent
Aménagements cyclables		Mise en place d'une rue scolaire à proximité de Jean XXIII Sécuriser la rue de Pont à Mousson pour les cyclistes
Stationnement et intermodalités	Mise en place d'arceaux vélos là où le stationnement automobile va être libéré près des passages piétons (la réglementation impose au 31/12/2026 de n'avoir plus de stationnement automobile 5m avant les passages piétons)	
Filière vélo	Continuer l'aide de 150 euros à l'achat d'un vélo électrique	