



Synthèse des priorités pour le vélo exprimées par les candidats à la ville de Metz lors du débat du 14 février.

NB : professions de foi non exhaustives. Pour plus d'informations : voir le compte rendu de la réunion et les chartes d'engagement signées sur le site de Metz à vélo, ainsi que les communications officielles des candidats.

NB : la compétence mobilités est intercommunale. Le conseil communautaire est composé d'élus municipaux. Certaines actions sont déjà inscrites dans le projet de Schéma Directeur Cyclable révisé dont nous n'avons pas connaissance à ce jour.

	E. Anstett (Un avenir pour Metz)	F. Grosdidier (J'aime Metz)	C. Leduc (Metz en commun)	L. Mendès (Metz ensemble)	B. Mertz (Un souffle nouveau pour Metz)	J. Roques (Maintenant pour Metz)
Positionnement général	Favorable au vélo sans contraindre les autres usagers. Priorité à la sécurité	Priorité à la marche et aux vélos, puis aux Transports en commun, puis à la voiture	Penser le système vélo dans son ensemble. Définir une politique sociale du vélo : pour les femmes, dans les quartiers populaires,...	Favoriser le développement aménagements cyclables sans tout chambouler.	Transformer la ville avec le vélo au cœur des déplacements urbains Changement de mode de vie Une ville à hauteur d'enfants	Juste partage de l'espace public entre les modes de déplacement Le vélo fait partie de l'ADN des écologistes.
Objectifs chiffrés		Multiplier le nombre de pistes cyclables (km) par 2	Multiplier la part modale du vélo par 2		Budget de 50 M€ pour le vélo	Doubler le budget vélo
Concertation	Politique basée sur l'évaluation. Travail en concertation	Organiser une journée annuelle grand public sur les mobilités actives Comité consultatif mobilités actives	Conseil citoyen des mobilités Associer les usagers dans la consultation mais aussi sans la prise de décision et dans le suivi Budget participatif mobilités	Tenir compte de l'avis des usagers Travail collaboratif	Associer et Impliquer les citoyens	Associer les usagers
Réseau Express Vélo (REV)		Aménagement de pistes cyclables		Mise en place d'un ring vélo		Mise en place d'un REV



		bidirectionnelles séparées de la chaussée sur les grands axes				Premiers axes Nord Sud et Est Ouest
Apaiser la circulation	Audit sur les carrefours dangereux pour trouver une solution	Améliorer la signalisation Améliorer la culture vélo et piétons inclusive	Résorber les points dangereux (discontinuités)	Développer les zones 30. Améliorer la signalisation Développer les stationnements vélo sécurisés		Développement des zones à 30 km/h et des rues aux écoles
Stationnement et intermodalités	Systématiser l'installation d'arceaux vélo	Développer la flotte de Graoulib Développer les boxs sécurisés pour les résidents	Gratuité des transports en commun et éviter le rapport modal du vélo vers les TC Favoriser l'intermodalité avec le TER			Développement massif des stationnements vélo en gare. Développement des parkings sécurisés pour les logements collectifs
Cyclologistique, filère vélo		Développer la cyclologistique				Mise à disposition d'un local vélo pour les coursiers Expérimentation sur Rancoval d'un site de cyclologistique
Mesures particulières	Evaluer l'utilisation des pistes cyclables avant de les mettre en place			Permettre l'utilisation des voies Mettis aux vélos	Référendum municipal pour avoir l'avis des habitants sur le plan vélo	SRAV pour tous les enfants Formation par la police municipale sur le vélo et de la sécurité à vélo