



Synthèse des priorités pour le vélo exprimées par les candidats dans les communes de la métropole de Metz lors du débat du 4 mars.

NB : Eléments non exhaustifs. Pour plus d'informations : voir les chartes d'engagement signées sur le site de Metz à vélo, ainsi que les communications officielles des candidats. Certains candidats n'ont pas pu être joints directement, faute d'adresse mail disponibles, ou en raison de listes déposées tardivement, ou autres. Le débat a été organisé avec les moyens dont nous disposions, avec une communication sur les réseaux sociaux. L'objectif était de donner la parole aux candidats qui le souhaitent, et au public, sans chercher l'exhaustivité, impossible à l'échelle des 46 communes de la métropole, au vu des moyens de l'association et du timing de la campagne municipale.

NB : la compétence mobilités est intercommunale. Le conseil communautaire est composé d'élus municipaux. Certaines actions sont déjà inscrites dans le projet de Schéma Directeur Cyclable révisé dont nous n'avons pas connaissance à ce jour.

	Ban Saint Martin Joy Hendricks	Ban Saint Martin Éric Mancini	Longeville les Metz Anna Geraci	Marly Thierry Hory	Saint-Julien les Metz Alexandre Majercyk	Saint-Julien les Metz Yannick Schneider	Woippy Erfane Chouika
Éléments de contexte	Etude AGURAM réalisée sur les déplacements Zone 30 sur toute la commune, sauf la route de Plappeville et l'avenue Henri II, routes métropolitaines limitées à 50 km/h. Mise en place à venir de la passerelle Wadrineau		Piste cyclable temporaire mise en place sur le pont de Verdun	Mise en place de pistes cyclables le long du Mettis C			
Positionnement général	Partager l'espace public Priorité de travail sur le déplacement des enfants	Vitesse automobile trop élevée : apaiser la circulation automobile	Complémentarité des usagers des mobilités sans opposer les publics	Développer les aménagements cyclables	Développer les aménagements cyclables. Apaiser la circulation	Apaisement de la circulation automobile	Priorités sur les liaisons interquartiers, entre réseau local et les communes extérieures, notamment Rives de Moselle



Concertation	Concertation citoyenne			Développer les partenariats avec Metz à vélo (intervention en comité de quartier,...)			
Apaiser la circulation Aménagements cyclables			Sécuriser les parcours, avec notamment des « voies de parc », plus apaisées Aménagements cyclables boulevard Saint Symphorien		Apaiser la circulation rue Francois Simon Mise en place d'une piste cyclable Jean Burger, avec modification du rond point Aménagement du chemin des abeilles pour accès sécurisé à la rue Hermann et au plateau	Mise en place d'une voie verte entre Saint Julien et Malroy	Mise en place de parcours cyclable entre les lieux de vie Aménagement de l'avenue de Thionville (en lien avec la future piscine métropolitaine). Aménagement de la route de Rombas pour les cyclistes, y compris le nouveau rond point
Stationnement et intermodalités			Développer le stationnement vélo Etudier la possibilité de l'emport de vélos dans les bus		Mise en place d'une station pour vélo électrique à la Tannerie Mise en place d'un P+R près du Lidl		