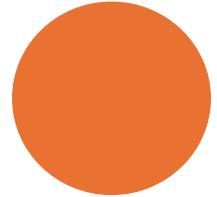


Déroulé

- Introduction
- Présentation de Metz à vélo
- Les résultats du baromètre vélo 2025
- Le plaidoyer de Metz à vélo
- Les actions de Metz à vélo pour les élections municipales
- Présentation du vélo pour le futur président de la Métropole
- Conclusion





Metz à vélo





- 4^e édition de l'enquête nationale de la FUB, du 28 février au 2 juin
- 334 000 contributions, 1354 sur la métropole de Metz (+15%)
- 83% des communes avec au moins 1 réponse (62% en 2021)
- 7 communes classées sur la métropole (>30-50 réponses) : Metz, Montigny les Metz, Moulins les Metz, Peltre, Saint Julien les Metz, Longeville les Metz, Montigny les Metz



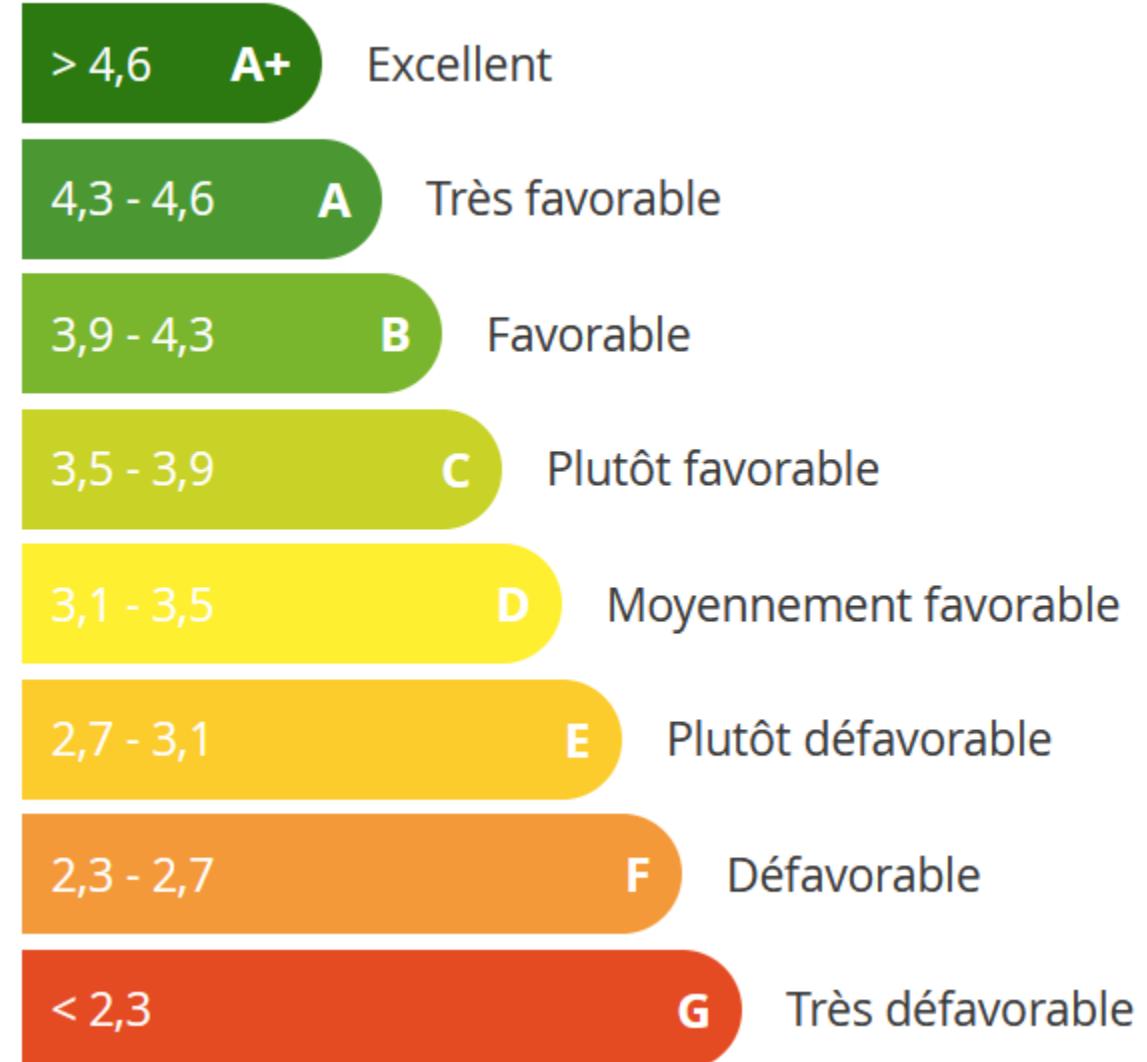


Baromètre vélo



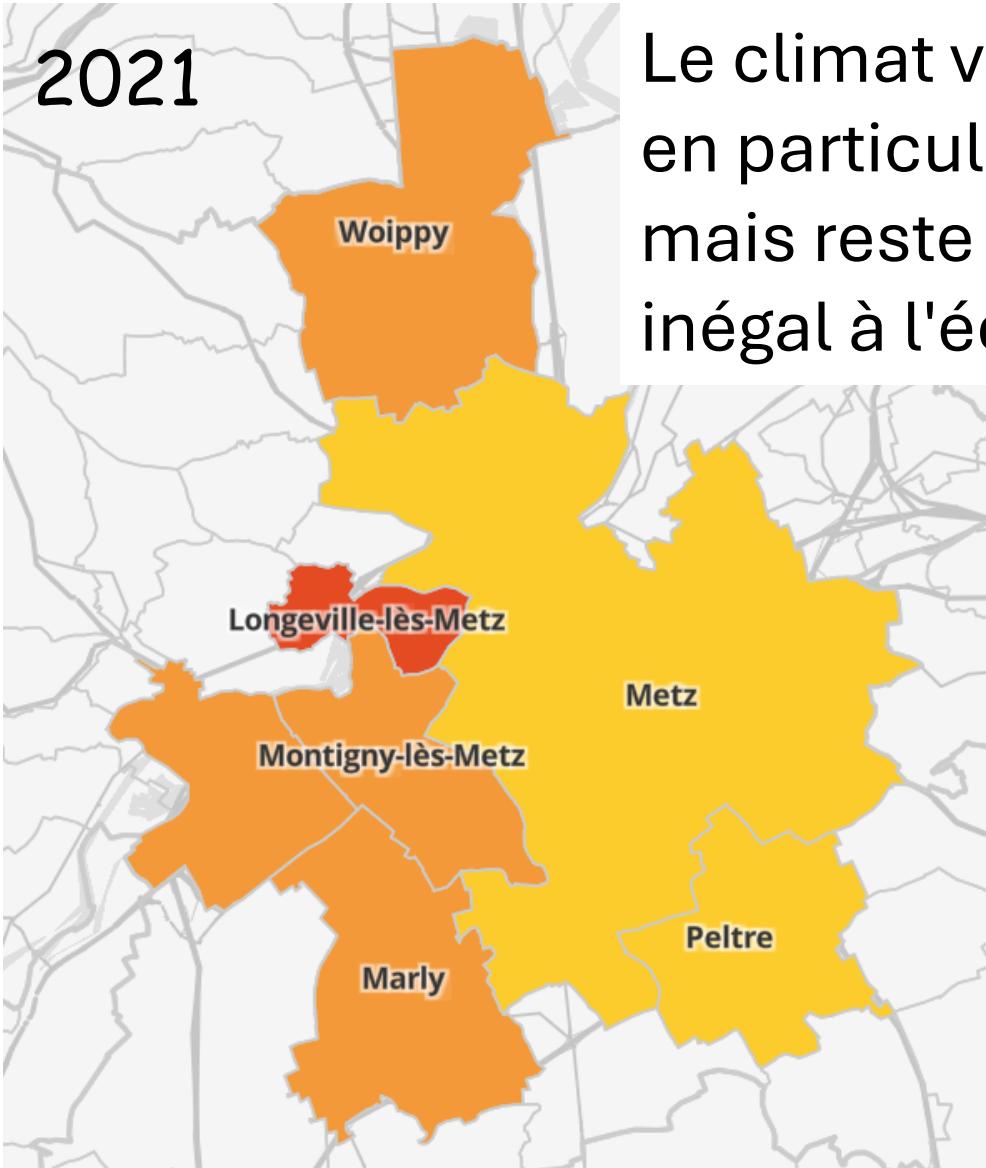
- ✓ Ressenti global
- ✓ Effort de la ville
- ✓ Sécurité
- ✓ Services et stationnement
- ✓ Confort
- ✓ *Evolution ressentie depuis 2 ans*

- Points verts et lieux clés de progrès
- Points rouges et lieux clés à améliorer
- Points bleus besoin de stationnements



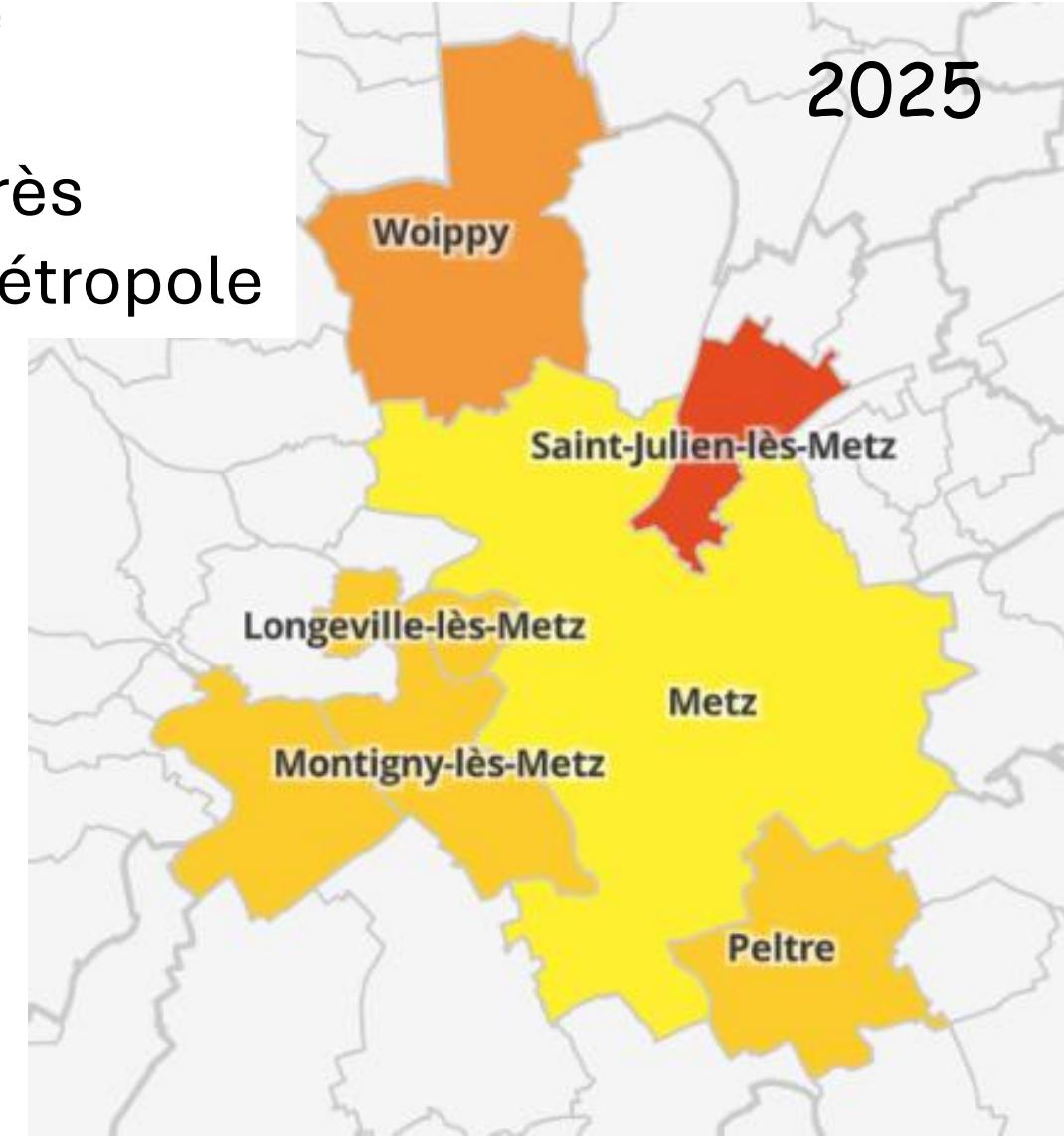


2021



Le climat vélo s'améliore
en particulier sur Metz
mais reste médiocre et très
inégal à l'échelle de la métropole

2025





Baromètre vélo

Des progrès essentiellement ciblés sur Metz et Longeville les Metz

L'évolution ressentie par les usagers depuis 2 ans pour Metz est de +28%

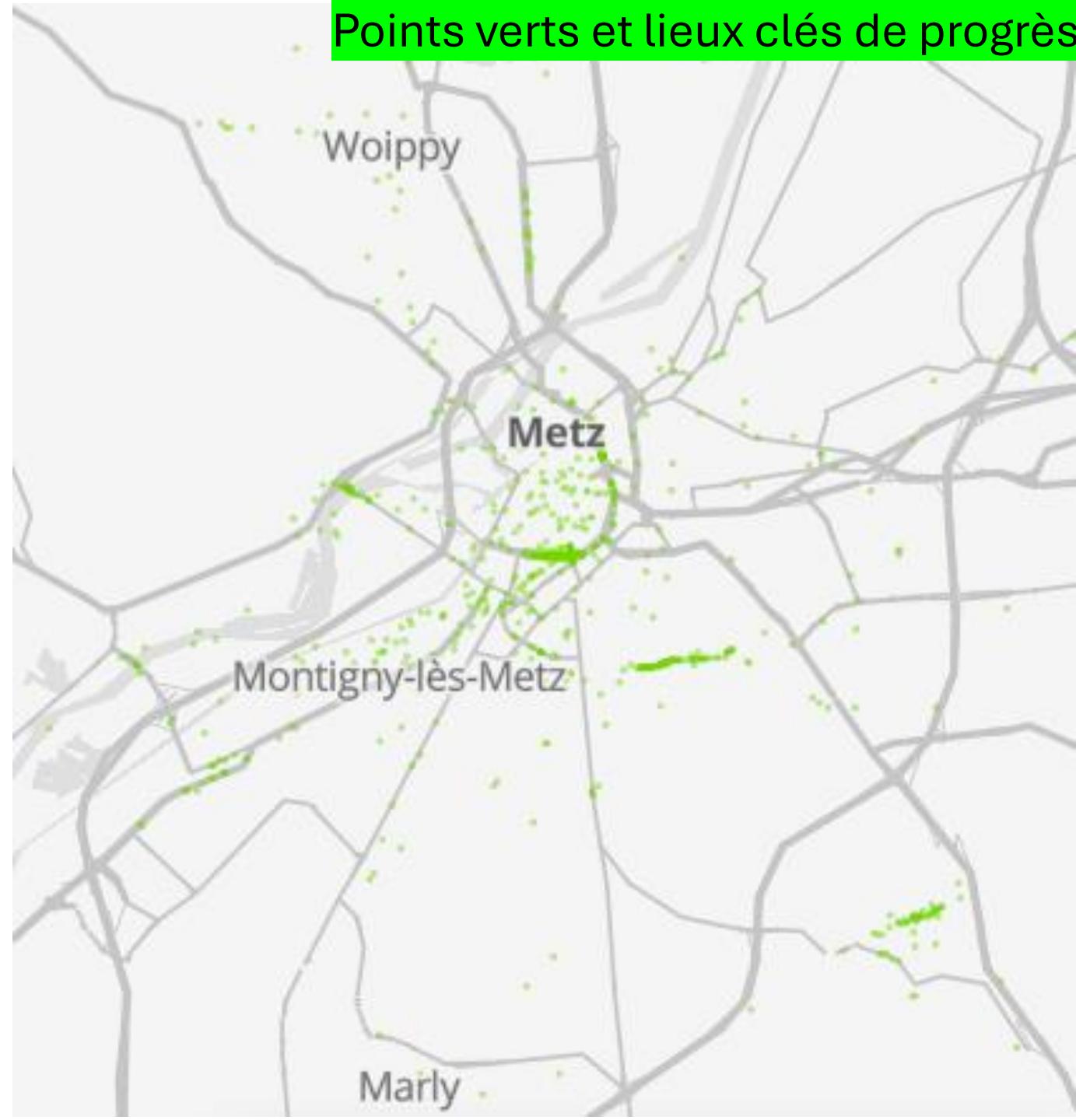
Des lieux clés de progrès :

Le pont de Verdun à Longeville les Metz
l'avenue Foch, le Boulevard Paixhans et la rue Laurent Charles Maréchal à Metz

➤ **pistes cyclables aménagées séparées de la chaussée**



Points verts et lieux clés de progrès



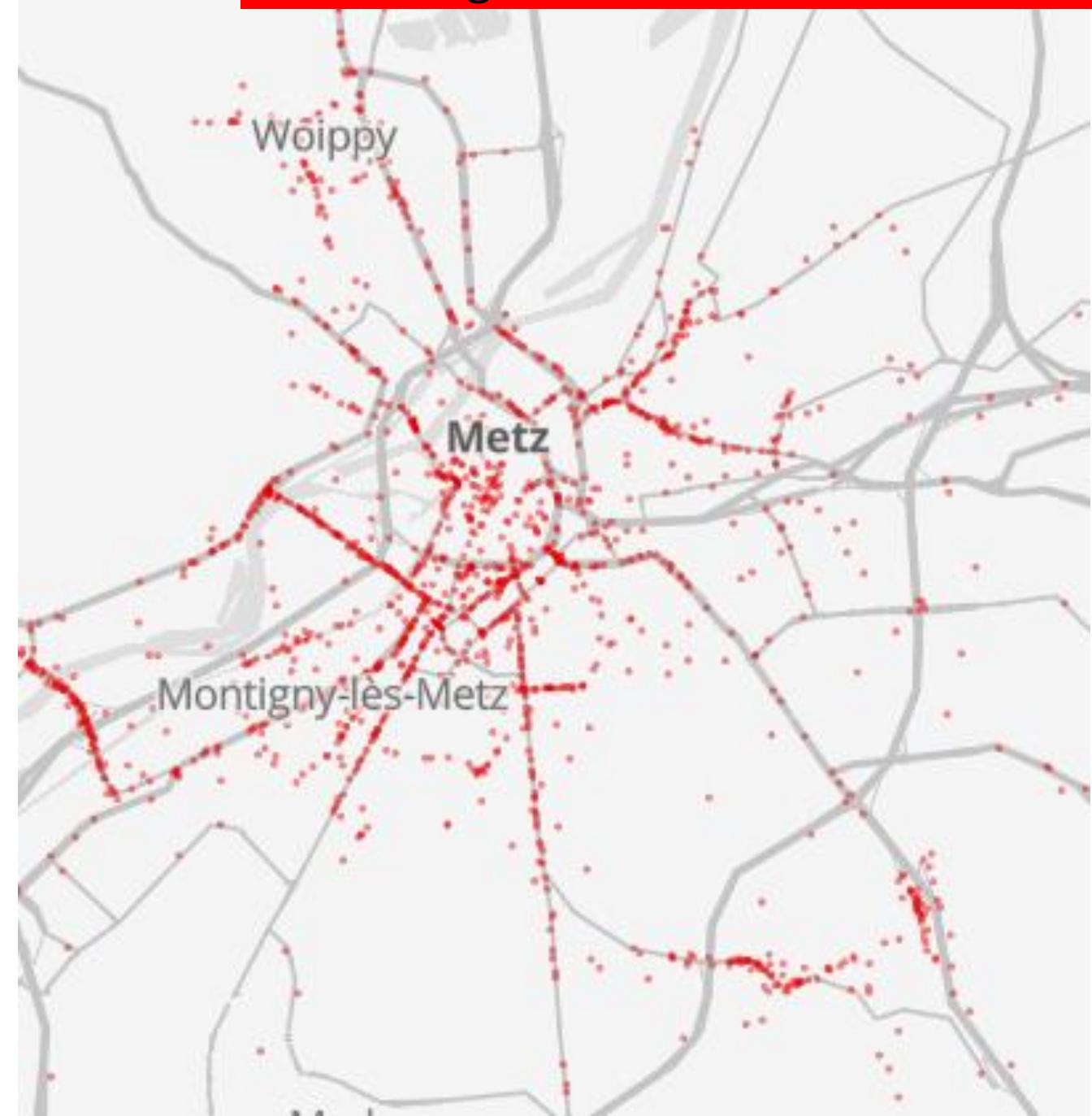


Des sites à améliorer en priorité, indispensables pour les cyclistes

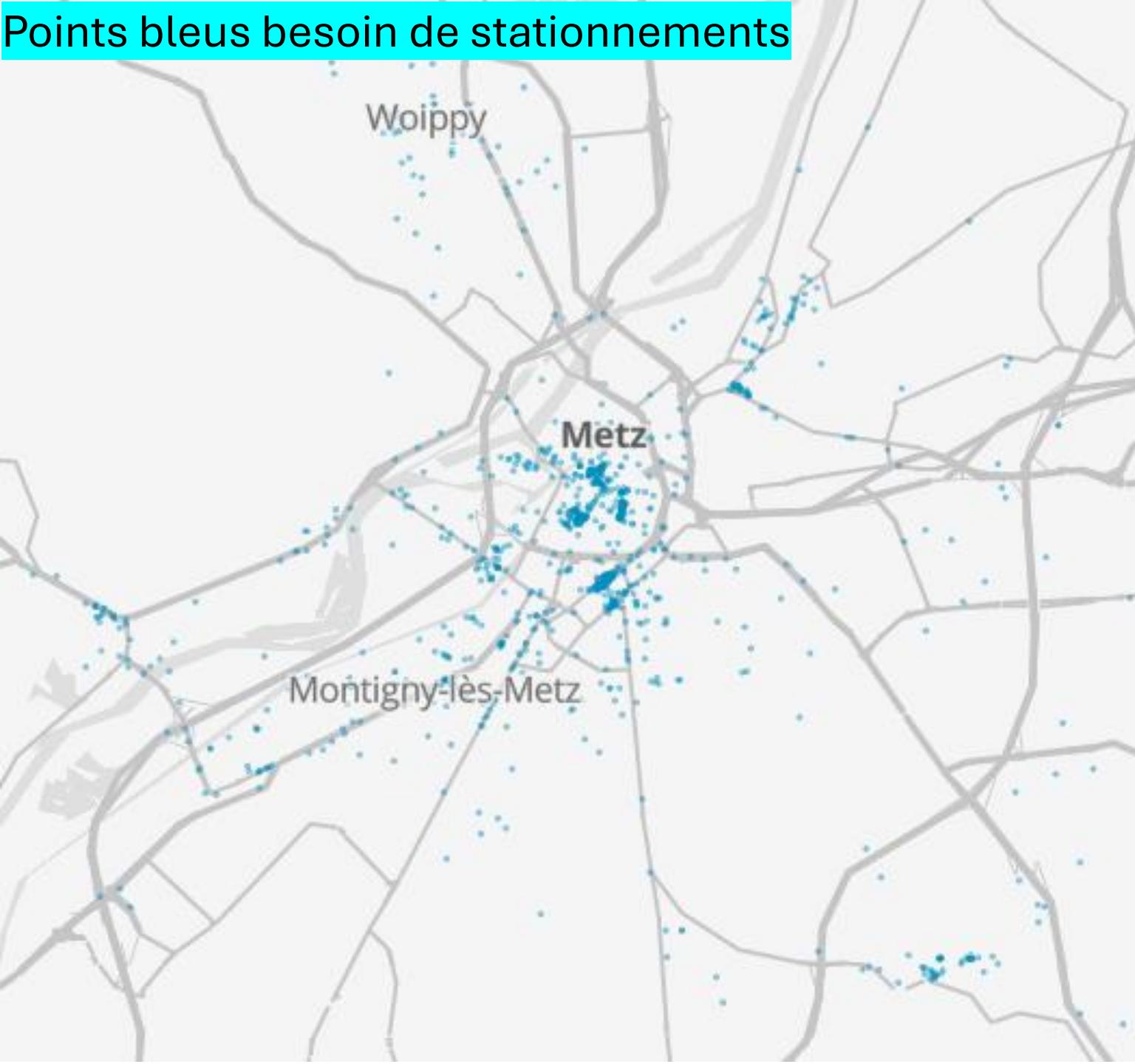
Grands axes structurants

Proximité d'établissements scolaires,
gymnases, gares,...

- Nécessité de concevoir des aménagements cyclables en, en veillant à leur continuité et à leur sécurité, aux possibilités d'entrée ou de sortir de ces aménagements



Points bleus besoin de stationnements



Des besoins importants de stationnements vélo

Proximités des gares, près des commerces, centres culturels, mairies,...

- Besoin de stationnements de qualité, adaptés aux différents types de vélo (cargos, longtails,...)
- Besoin de stationnements sécurisés, notamment en bas des immeubles



Principaux enseignements



National : les cyclistes utilisent le vélo en majorité pour aller au travail ou à l'école (28%), ou pour des déplacement utilitaires (35%)

Métropole de Metz :

Circuler à vélo pour les enfants et les personnes âgées est perçu comme très dangereux pour toutes les communes classées.

Problèmes de sécurité sur les grands axes, dans les ronds points et carrefours

Difficulté de rejoindre les communes voisines en sécurité

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre n'est jamais proposée (toutes les communes classées sauf Peltre).



Principaux enseignements

Les aménagements doivent s'adresser en priorité aux usagers du quotidien

Les aménagements doivent être de qualité, permettre une continuité des itinéraires, de se déplacer en sécurité

L'implication des usagers est indispensable pour répondre à leurs besoins, la concertation avec les représentants d'usagers/associations doit permettre d'être plus efficace

- **Permettre aux nouveaux usagers de passer le pas**
- Lignes de désir des cyclistes : grands axes structurants





Temps d'échanges



Baromètre vélo

Pourquoi le développement des mobilités actives est important ?

95 % des Français sont exposés à un risque pour leur santé en raison de leur comportement trop sédentaire (ANSES 2022)

- **De nombreux bénéfices, en plus de la santé :**

- Baisse de la pollution
- Amélioration de la qualité et du cadre de vie
- Autonomie des jeunes
- Gain économique sur le budget transport
- Cohésion sociale

➤ Attractivité du territoire



Quelles sont les propositions de Metz à vélo ?

💡 Résultats du baromètre vélo et attentes des usagers

💡 Concertation (soirée débat du 3 novembre)

💡 Expertise de l'association

💡 Echanges entre pairs (FUB, Rue de l'avenir,...)



- ➔ Placer la **concertation** au cœur de la gouvernance
- ➔ Augmenter la **part modale** du vélo
- ➔ Apaiser la circulation
- ➔ Renforcer l'**intermodalité** et les **stationnements** vélo
- ➔ Soutenir la **filière vélo**

Axe 1 : Placer la concertation au cœur de la gouvernance sur les mobilités actives

Objectif : mener des projets efficaces de rééquilibrage de l'espace public en faveur des mobilités actives

- Etablir un Plan Piétons, en articulation avec le Plan Vélo
- Définir et suivre des objectifs ambitieux de part modale vélo et marche
- Créer un comité consultatif mobilités actives associant usagers, techniciens et élus pour suivre l'avancement des projets
- Organiser une journée vélo annuelle grand public
- Instaurer un budget participatif vélo



Axe 2 : Augmenter la part modale du vélo avec un Réseau Express Vélo

Aménagements de qualité pour permettre à tous les cyclistes de se déplacer rapidement et en sécurité.

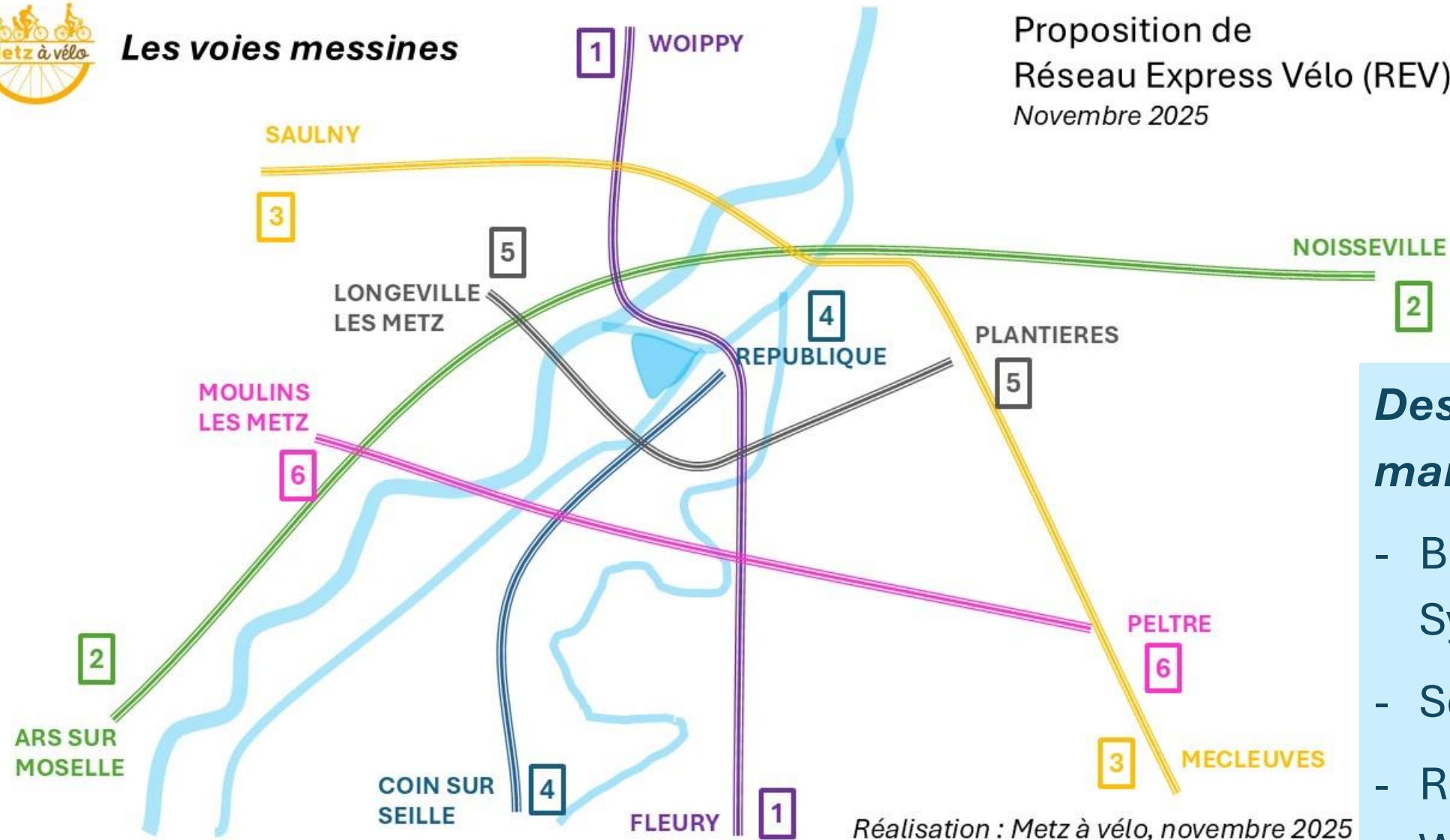
- Séparation nette avec la voirie des véhicules motorisés
- Pistes larges
- Signalisation et marquages dédiés



Le plaidoyer de Metz à vélo



Les voies messines



Proposition de
Réseau Express Vélo (REV)
Novembre 2025



Des priorités pour le mandat à venir :

- Boulevard Saint Symphorien
- Secteur gare
- Route de Rombas à Woippy

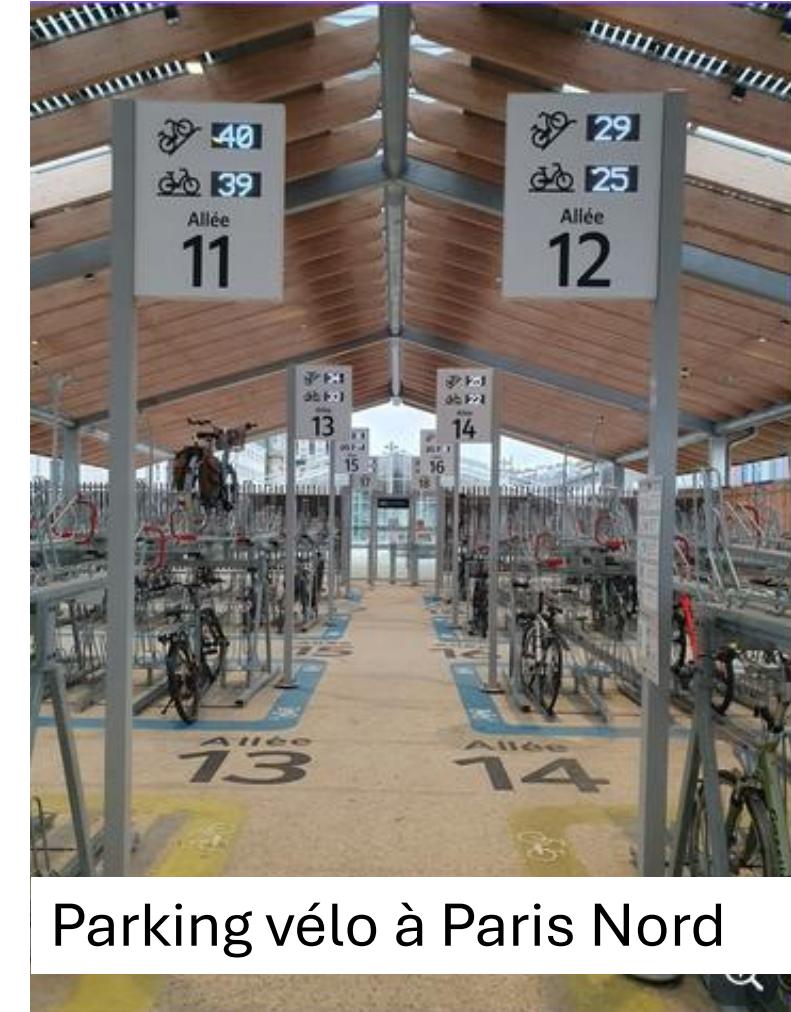
Axe 3 : Apaiser la circulation pour permettre à tous de se déplacer en sécurité

- 😊 Plan école - piétons et cyclistes autour des établissements scolaires
- 😊 Métropole à **30 km/h** en milieu urbain, avec des aménagements adaptés
- 😊 Promouvoir une culture vélo et piétonne inclusive avec des évènements annuels phares (du type SlowUp)
- 😊 Sensibiliser les automobilistes, chauffeurs de bus/taxis à la sécurité des usagers vulnérables
- 😊 Sanctionner les stationnements automobiles sur les pistes cyclables et les trottoirs



Axe 4 : Renforcer l'intermodalité et permettre aux cyclistes de stationner leur vélo en toute sécurité

- Renforcer l'**intermodalité** transports en commun / vélo
- Améliorer le nombre et la diversité des vélos (vélos cargos, vélos rallongés, ...) en **location longue durée**
- Installer massivement des arceaux de qualité
- Développer les parkings vélo sécurisés
- Développer les box sécurisés pour les résidents en pied d'immeuble ou sur l'espace public
- Généraliser les vélo stations dans les parkings publics



Axe 5 : Soutenir l'écosystème local de la filière vélo

- Apporter une **subvention** à l'achat d'un vélo ou à la réparation d'un vélo
- Promouvoir la mise en place **du Forfait Mobilités Durables** auprès des employeurs
- Développer les soutiens **aux ateliers d'auto-réparation et aux associations** de promotion du vélo et de la marche
- Développer la **cyclo logistique**
- Mettre à disposition un local pour les livreurs à vélo en centre ville



Temps d'échanges





Les actions de Metz à vélo pour les élections municipales

➤ Débat Parlons vélo

14 février matin : candidats sur la commune de Metz

7 février à 18h30 : candidats sur la commune de Woippy

18 février : candidats sur la commune de Montigny les Metz

4 mars soirée: candidats sur la commune de Longeville les Metz

➤ Parcours Candidats en selle (1h)

7 février 14h: candidats sur la commune de Woippy

18 février 14h : candidats sur la commune de Metz

7 février à 16h : candidats sur la commune de Montigny les Metz

4 mars 14h: candidats sur la commune de Longeville les Metz



Les actions de Metz à vélo pour les élections municipales

➤ Charte à faire signer aux candidats

Charte en ligne sur la plateforme de la FUB (à venir)

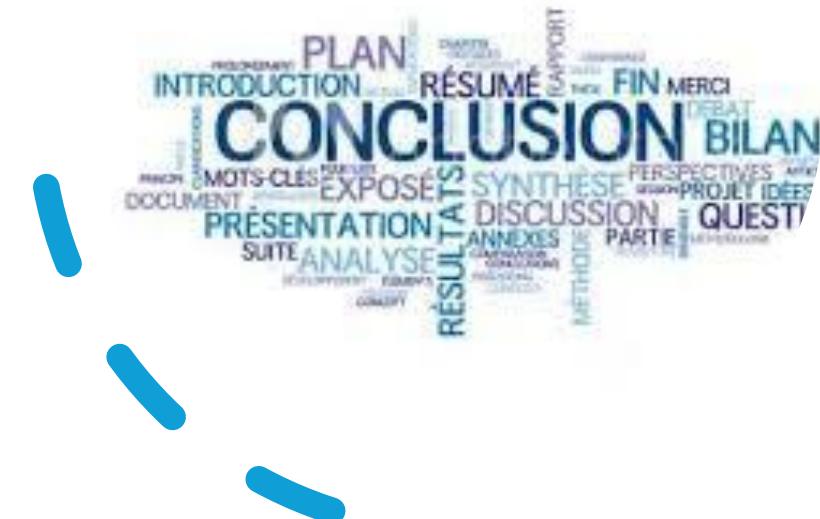


Présentation du vélo des municipales 2026





Conclusion



Merci de votre
présence et
de votre
attention

