



Association “Metz à Vélo” Compte rendu de l’assemblée générale 2020 du samedi 17 avril 2021

En raison du confinement, l’assemblée générale se fait en visioconférence avec MS Teams et débute à 10h00.

10H00 - Explication du Fonctionnement MS Teams

Ordre du Jour :

Rapport Moral et Activités 2020
Rapport Financier 2020
Activités 2021 et Budget prévisionnel 2021
Renouvellement Conseil Administration
Questions diverses

Remerciements : M. Christophe Prévost, Conseiller métropolitain en charge du Plan Vélo.

Sont excusés :

M. François Grosdidier, Président de Metz Métropole et maire de la Ville de Metz
Mme Béatrice Agamennone, Vice-présidente Metz Métropole en charge de la Mobilité et du Transport

Nombre de participants et présents : 41 membres dont 6 membres du CA, les 2 salariés, les 2 volontaires service civique + 2 procurations.

I - Rapport moral 2020 - 10H05

I - 1. Points Marquants :

1. Déménagement

Nouveau local au 3 avenue Leclerc de Hautecloque, avec un rez de chaussée de 117 m2 réparti en 3 zones : l'atelier avec 5 établis, l'accueil et un espace détente-bar. Un sous-sol pour stockage de vélo de 300 m2. Un bureau dans un local annexe de 20m2.



2. Les Nouveaux venus :

Marie MADEC nous a rejoint en mai. Marie a une Maîtrise en Communication. Elle gère les supports de communication (site Internet, réseaux sociaux, affiches, dépliants...), le relationnel avec les institutions ou les entreprises, l'agencement et le visuel de la Maison du Vélo et organise nos événements tel que le défi « J'y vais à vélo ». Ce poste de **chargé de communication et événementiel** à mi-temps a pu être ouvert grâce à l'aide de la région Grand-Est

Arnaud FONTAINE, en service civique depuis le mois d'août, a repris le relais pour l'animation de l'atelier. Arnaud a une formation supérieure STAPS (Sciences et Techniques des Activités Sportives et Physiques). Passionné de vélo, il désire s'orienter dans ce domaine. Il a également participé activement au programme de la vélo-école scolaire en secondant Julien (voir ci-dessous). Arnaud doit suivre une formation « mécanique vélo » sur l'année 2021. Il sera salarié courant 2021. En remplacement de Jennifer.

Julien DOH nous a rejoint en septembre pour prendre en charge **l'animation de la vélo-école scolaire et adultes**. Julien a une formation STAPS (Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives) suivi d'un master MEEF (Métiers de l'Enseignement, de l'Education et de la Formation). Il a par la suite exercé en tant que professeur des écoles stagiaire sur plusieurs années.

Il suit actuellement la formation CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) d'Éducateur Mobilité à Vélo. Julien participe également à l'animation de l'atelier en soutien à Arnaud et pour se former à la mécanique vélo.

Guillaume FENARD arrive en février 2021, pour un service civique de 6 mois jusqu'à fin juillet. Étudiant en architecture. Aide à la Maison du Vélo pour les ateliers et à l'École du Vélo.

Départ de **Jennifer LOMBARD**, qui animait l'Atelier jusqu'au 31 novembre et de **Rémi ECHERBAULT**, animateur de l'École du Vélo, en août. Jennifer a monté son activité de réparation mobile : <https://labicyclette libre.fr/> et est toujours bénévole chez nous.

3. Les Bénévoles : 4400 heures en 2020 soit 3 ETP (Équivalent Temps Plein)

Remerciements à tous les bénévoles qui donnent de leur temps et viennent aider à la Maison du Vélo.

4. Nos Fédérations :

=> **La FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette):**

La FUB regroupe aujourd'hui plus de 400 associations de cyclistes urbains. Elle coordonne les échanges d'expériences entre ses associations-membres et vient en appui à tous ceux qui veulent agir pour développer le vélo en ville (particuliers, élus et techniciens des collectivités, bureaux d'études).

Au niveau national, la FUB s'est investie dans de nombreux projets, dont on peut notamment citer :

- Le baromètre des villes cyclables : sondage national qui permet de dresser un palmarès des villes françaises les plus favorables aux cyclistes
- La concertation avec le gouvernement pour le lancement du Plan National Vélo, les plaidoyers sur la loi LOM (Loi d'Orientation de Mobilités) etc.

D'un point de vue pratique, la FUB nous est d'une aide précieuse dans le cadre de nos activités en nous fournissant assistance, aides, conseils, ainsi que la mise à disposition de nombreux supports d'information et de communication. Parmi les nombreux services qu'elle nous offre :

- Agrément Services Civiques
- Gestion des dossiers ALVEOLE
- Communication sur les programmes des stages de formation (Initiateur Mobilité à Vélo, Éducateur Mobilité à Vélo, comment organiser une fête du vélo, ...)
- Gestion marquage Bicycode®
- De nombreux supports de communication (livrets, guides, tracts ou flyers, affiches, droits de projection de films, etc.)

Congrès de la FUB >> le 1er juillet 2021 : Le vélo, nouvelle ère? à Montpellier

=> L'Heureux Cyclage:

Coordonne le réseau d'ateliers vélos participatifs et solidaires en France. L'Heureux Cyclage regroupe plus de 200 ateliers et favorise ainsi leur développement en se faisant porte-parole auprès des instances nationales et en proposant divers services tels que formations, échanges d'informations via listes mails ou site Internet etc. Jennifer est la correspondante régionale

Rencontre annuelle 2021 : du 28 mai au 30 mai en Auvergne

5. Les adhérents

Légère baisse en 2020, pour de multiples raisons :

- règles sanitaires : fermeture complète pendant les 2 mois de confinement, puis uniquement sur rendez-vous les 3 mois suivants.
- Le nombre d'adhésions d'étudiants a été divisé par 2

Le dispositif "coup de pouce vélo" a, par contre, compensé cette baisse car il était possible d'y intégrer l'adhésion à l'association : au total 250 coups de pouce ont été enregistrés entre mai 2020 et fin mars 2021.

571 adhérents en 2019 et 558 adhérents en 2020. Voir tableau :



Nouveau tarif d'adhésion à partir de Janvier 2020 :

	Anciens tarifs	Tarifs à partir du 01/01/2020
Individuel	15 €	20 €
Couple	20 €	25 €
Famille	25 €	30 €
Etudiant, demandeur d'emploi	5 €	10 €
Nouveau type d'adhésion destiné aux cyclistes de passage (voyageurs)		5 €

Récapitulatif des adhésions sur 5 ans :

		2016	2017	2018	2019	2020
étudiant, chômeur	1	42	94	165	219	115
	prix	5 €	5 €	5 €	5 €	10 €
		210 €	470 €	825 €	1.095 €	1.150 €
individuelle	1	131	156	145	178	210
	prix	10 €	15 €	15 €	15 €	20 €
		1.310 €	2.340 €	2.170 €	2.670 €	4.200 €
couple	2	82	94	112	96	96
	prix	16 €	20 €	20 €	20 €	25 €
		656 €	940 €	1.120 €	960 €	1.200 €
famille	3	126	84	93	78	129
	prix	20 €	25 €	25 €	25 €	30 €
		840 €	700 €	775 €	650 €	1.290 €
personne morale 30 €	4	0	4	4	0	8
	prix	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €
		0 €	30 €	30 €	0 €	60 €
personne morale 50 €	5	0	0	5	0	0
	prix	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €
		0 €	0 €	50 €	0 €	0 €
TOTAL nombre d'adhérents		381	432	524	571	558
variation		5%	13%	21%	9%	-2%
montant total en €		3.016 €	4.480 €	4.970 €	5.375 €	7.900 €

soit + 2 495 €

Question : récemment adhérent je n'ai pas reçu de carte d'adhésion. En délivrez- vous une?

Réponse : si l'adhésion est faite sur Internet via HelloAsso, vous recevez automatiquement une carte d'adhésion en PDF par mail. Si l'adhésion est faite à la Maison du Vélo ou par courrier, un reçu est normalement envoyé. L'envoi de ce reçu n'a pas toujours été automatique car le logiciel de comptabilité ne propose pas cette option par défaut. Dans ce cas, vous pouvez nous le demander.

6. **Les partenaires institutionnels :**

METZ METROPOLE : Cette subvention est restée stable en 2020.

Grâce à ce soutien nous pouvons assurer la majorité de nos actions, notamment la location du local pour la Maison du Vélo et une grande partie des charges de salaire.

- => Maison du Vélo : location et animation de l'atelier
- => Animations : challenges, Fête du Vélo
- => Ecole du Vélo adulte
- => Concertation

VILLE DE METZ => Prestation Ecole du Vélo scolaire

GRAND EST => Aide emploi associatif

Metz à Vélo remercie tous ces partenaires pour leur soutien.

7. **Les partenaires associatifs :**

ROSE AND ROLL => Prévention et sensibilisation au dépistage du cancer du sein

Rose and Roll souhaite s'associer prioritairement à des œuvres locales, le collectif « *Rose and Roll* » s'engage notamment au profit des femmes malades en situation précaire, par le biais de la Fondation des Hôpitaux Privés de Metz. <https://metz-roseandrolltour.fr/>

Metz à Vélo établit le parcours à vélo et gère la sécurité pendant le "Metz Rose and Roll Tour" qui a lieu le premier dimanche d'octobre.

Marie Hélène Comazzetto, présente à l'AG, remercie Metz à Vélo.

WIMOOV => Promotion mobilité quotidienne accessible à tous.

Accompagnement des publics vers une mobilité autonome et durable.

<https://www.wimoov.org>

MGEL => Chèque solidaire vélo de 50 € (adhésion, achat vélo ou pièces).

Subvention de soutien 1500 €

<https://www.mgel.fr/>

MOTRIS => Mouvement pour une transition intelligente de la société

Partenaire sur l'action **Épluchures et Bicyclette** : Ramassage à vélo des bio-déchets des restaurateurs pour les composter

<https://motris.fr>

CHOUETTE BALADE => Découverte de notre région (culture, savoir, gastronomie, patrimoine...)

Claude Spitznagel, de l'association Chouette Balade, présent à l'AG, se présente et explique le principe des balades.

<http://chouettebalade.fr>

VÉLO et MOBILITÉS ACTIVES GRAND EST => Promotion : véloroutes et voies vertes dans le Grand Est

Promotion de la pratique des mobilités actives (marche, vélo, roller, ...), développement des aménagements favorables à leur pratique, intermodalité (TER), santé, ...

Actions/concertation au niveau régional et départemental

Lien avec les associations locales du Grand-Est

<https://vma-grand-est.fr>

8. Les autres partenaires :

UNIVERSITÉ DE LORRAINE => Ateliers et animations sur les campus / Bourses aux vélos

annulation complète des animations sur le 1er semestre 2021. Reprise prévues à partir de septembre 2021

<https://www.univ-lorraine.fr/>

VELOMET' => Pour 2021: Echange et diffusion d'informations :

Panneau d'information VéloMET à la Maison du Vélo

Campagne d'affichage dans les bus

Dépliants VéloMET et Metz à Vélo avec informations croisées

Prêt de vélos et VAE

<https://www.lemet.fr/velomet/>

UEM => Accompagnement dans le cadre de la mise en place d'un parc vélo.

<https://www.uem-metz.fr/>

9. Les partenaires Vélocistes :

Culture Vélo	12 allée des Tilleuls – Metz Actisud
Cycles Majchzak	29, boulevard Maginot – Metz
Cycles Walas	31 bis, rue Haute Seille – Metz
LoisiBike	rue du Prayon – Metz Actisud
Roule Raoul	9 rue Gambetta – Metz
YodaBikes	1 rue de la Jeunesse – Longeville-les-Metz
Véloland	6 rue des Gravières – Metz Actisud

⇒ Résumé des points forts de l'année 2020 :

- Déménagement dans un nouveau local avenue Leclerc de Hauteclocque avec plus d'espace pour un meilleur accueil.
- Élargissement des ressources financières et des ressources humaines >> pour être plus efficace et mieux répondre aux objectifs de l'association.

Cependant les conditions sanitaires ont eu un fort impact sur les animations: moins de sorties, première bourse aux vélos sur internet, pas d'école pendant le premier confinement, alors que les charges salariales augmentent du fait des embauches => nécessité de poursuivre les recherches de financement.

Le Président présente dans les grandes lignes le rapport d'activités. Le document complet est disponible sur le site de l'association.

⇒ Questions/Réponses sur Rapport Moral >> Pas de question.

>> Une [vidéo du déménagement](#) est présentée

>> Une vidéo du [reportage France 3](#) sur la Maison du Vélo est présentée

I - 2. Les Activités 2020

⇒ Julien présente l'École du Vélo

Quelques chiffres :

Période 1 : 28 septembre au 27 novembre => Animé avec Arnaud et Sylvie

4 écoles (Jean Monnet / August Prost / Saint Eucaire et Plantières) , 10 classes, 8 sous contrat prestation + 2 programmes ALVEOLE, 212 élèves, 70 séances de 1h30 soit environ 132h d'intervention dans les écoles.

Période 2 : 29 mars au 19 juin => Animé avec Guillaume et Sylvie

4 écoles (Debussy / Graoully / Corchade / Jean Burger), 9 classes, 8 sous contrat prestation + 1 programme ALVEOLE, 187 élèves , 63 séances de 1h30

ALVEOLE: programme de financement d'abris vélos accompagné par des actions de sensibilisation (apprentissage du vélo ou remise en selle), le tout financé en partie par des Certificats d'Economies d'Energie.
<https://programme-alveole.com/>

En 2020 :

27 nouvelles personnes ont pris part aux cours de vélo-école adulte ce qui représente une forte augmentation
151 présences ont été notées lors des différents cours de l'année

En 2021 :

19 nouvelles personnes ont déjà pris part à ces cours de vélo-école adulte notamment grâce au coup de pouce remise en selle de l'état qui ont été au nombre de 38 sur toute sa durée.

47 présences ont été notées depuis le début de l'année.

Question : Savez-vous quelle proportion des élèves de l'école primaire est formée par la vélo-école ?

Réponse : nous estimons qu'un élève sur deux est actuellement formé pendant sa scolarité de primaire (à vérifier).

Proportion des interventions en Ecole par rapport à l'activité >> 8 écoles en liste d'attente

Visionnage d'une vidéo à la Maison du Vélo présentant l'équipe atelier Julien, Arnaud et interview d'un membre

⇒ Marie Madec présente la communication de Metz à Vélo

En mai 2020, il a été créé un poste de chargée de communication et coordination, répartie de la façon suivante

- **Communication** > Réseaux sociaux, Newsletter, Site internet
- **Coordination** > Partenariats, Animations

> Les Réseaux sociaux : En progression

	mai 2020	avril 2021	Evolution
Facebook	1518	2060	+542
Twitter	910	1021	+111
Instagram	184	648	+464
Linked In		27	+27

[Facebook](#) permet de retrouver toutes les actualités de l'association, sur [Twitter](#) l'actualité vélo, [Instagram](#) les vidéos et photos, [Linkedin](#) créé en décembre 2020 permet de toucher les entreprises et professionnels.

Mise en place d'une Newsletter mensuelle >> activités de Metz à Vélo et actualité vélo (inscription possible sur notre [site internet](#))

Actualisation du site internet >> on y retrouve les informations complètes et le fonctionnement de Metz à Vélo (notamment les annonces des [vélos d'occasion en vente](#)).

> Animations : Défi "Au boulot, J'y vais à vélo"

Défi 2020 – septembre : Défi "Au boulot j'y vais à vélo" sur le territoire de Metz Métropole :

Participants	Km parcourus à vélo	Kg de CO2 évités
319	24 220	4 844

Défi 2021 – 17 mai au 6 juin



Les inscriptions sont ouvertes pour le défi 2021, [relevez le défi](#) avec vos collègues !

Informations complémentaires suite à questions posées en ligne :

Pour le défi vélo, quels seront les trajets pris en compte ?

Les déplacements pris en compte sont les trajets domicile-travail (aller/retour), et déplacements pour la pause déjeuner, ou lieu de réunion. Retrouvez le règlement du Défi pour plus de détails :

<https://defi-jyvais.fr/wp-content/uploads/2021/04/Reglement-defi-velo-12-04.pdf>

Question/réponse : Est-ce que les auto-entrepreneurs et associations peuvent s'inscrire au défi ?

Malheureusement cette année le défi est réservé aux structures de plus de 3 personnes, les auto entrepreneurs ne pourront donc pas participer.

Pour les associations inscrites au Défi, les bénévoles actifs peuvent enregistrer leurs déplacements s'ils sont effectués dans le cadre du fonctionnement ou pour l'organisation des activités de leur association.

> Un **“Tromb'interview”** a été réalisé par Marie pour présenter l'équipe Metz à Vélo et faciliter la connaissance de chacun. La partie **“trombinoscope”** sera affichée à la Maison du Vélo.



Pas de questions

⇒ Présentation de l'activité Balades 2020 : **Par Edmond**

- samedi 8 février 2020 : cyclo-municipales avec les futurs candidats à la mairie de Metz
- dimanche 1er mars 2020 : balade vers Jouy-aux-Arches - 20 personnes
- dimanche 31 mai - Lundi 1er juin – dimanche 7 juin – dimanche 28 juin 2020 : Découverte des pistes cyclables expérimentales à Metz
- samedi et dimanche 19 et 20 septembre 2020 : “pédalons vers l'histoire” dans le cadre des journées du patrimoine
- dimanche 4 octobre : Metz Rose and Roll Tour
- mardi 13 octobre : balade lors de la soirée de remise des prix du défi “Au boulot, j'y vais à vélo”

⇒ Bilan de “Chouette Balade” 2020 :

3 chouettes-balades à vélo commentées ont été organisées conjointement par Metz à Vélo et Chouette Balade. L'organisation est bien rodée puisque c'était la 4e année que de telles balades ont eu lieu.

Les tâches se répartissent comme suit :

- Pré-repérage par les équipes de Chouette Balade
- Recherche historique et patrimoniale sur les points de visite sélectionnés par Chouette Balade
- Repérage et sélection définitive du trajet et des points de visite conjointement par Metz à Vélo et Chouette Balade
- Déroulement et organisation de la promenade le jour dit par Metz à Vélo et Chouette Balade
- La gestion administrative et de communication est réalisée par Metz à Vélo

> 1ère Chouette Balade - dimanche 5 juillet 2020 : SUR LA ROUTE DES VINS DU PAYS MESSIN - 52 kms - 57 participants

> 2ème Chouette Balade - dimanche 26 juillet 2020 : SUR LES PAS D'UNE REINE DE France - 76 kms - 27 participants

> 3ème Chouette Balade - dimanche 6 septembre 2020 : AU PAYS DE VIGY - 56 kms - 38 participants

Repas tiré du sac pour les 3 sorties

La bonne ambiance était au rendez-vous pour ces 3 chouettes-balades et l'ensemble des participants ont été très contents de leur journée.

Un total de 122 participants sur les 3 promenades, les commentaires positifs nous encouragent, Metz à Vélo et Chouette-Balade à reproduire l'expérience sur 2021.

Présentation d'une vidéo Chouette Balade - [la Reine Henriette](#)

>> Chouette Balade 2021 :

⇒ **Projet de 6 "Chouette Balade"** :

6 promenades sont prévues au calendrier 2021 sous réserve des conjonctures actuelles

En cas de suppression ou de report uniquement, les inscriptions seront remboursées.

Les inscriptions peuvent se faire sur le site : chouettebalade.fr et sont obligatoires.

Les rendez-vous à **8 h 30 - départ à 9 h 00** devant la Maison du Vélo. La participation est de 10 € par personne. Promenade limitée à 50 personnes maxi.

> 1ère Chouette Balade : Entre Seille et Moselle : dimanche 2 mai 2021. Parcours de 56 kms

> 2ème Chouette Balade : Le plein sud messin : dimanche 6 juin 2021. Parcours de 45 kms

> 3ème Chouette Balade : Au pays de Pange : dimanche 4 juillet 2021. Parcours de 49 kms

> 4ème Chouette Balade : Au pays des Etangs : dimanche 8 août 2021. Parcours de 49 kms

> 5ème Chouette Balade : Le long de la Voie Bleue : dimanche 5 septembre 2021. Parcours de 62 kms

> 6ème Chouette Balade : Le nord messin : dimanche 26 septembre 2021. Parcours de 52 kms

Succès des sorties

Voiture-balai qui permet de prendre les personnes en difficultés

Question : Est-il possible de prévoir des sorties avec moins de kilomètres ? pour permettre de suivre?

Réponse : Pour les "Chouette Balades", Il est prévu beaucoup d'arrêts sur la journée pour les visites et le rythme est adapté. Ce qui rend la sortie accessible à la plupart des personnes.

Note post AG: nous mettons également à disposition des vélos à assistance électrique pour les balades.

Pour les balades courtes : elles ont été stoppées en raison du contexte sanitaire, elles vont être reprises dès que possible. Les enfants peuvent aussi y participer.

Question : Est-ce que les parcours sont accessibles aux vélos de route ? Certains éventuellement ?

Réponse : Oui la plupart du temps mais, pour éviter certains axes dangereux, nous empruntons parfois des chemins => *note post AG : nous essayons de l'indiquer lors des invitations*

⇒ **Bourse aux vélos** : présenté par Edmond

Beaucoup moins de succès par Internet sur la bourse aux vélos en sortie du premier confinement, la session de septembre a, par contre, bien fonctionné.

Bourse aux vélos du 11 au 31 mai 2020			Bourse aux vélos du 12 septembre 2020		
10 vélos vendus Par internet			74 vélos vendus 86 vélos non vendus 160 vélos réceptionnés		
	DEBIT	CREDIT		DEBIT	CREDIT
Prix acheteur		639,00 €	Prix acheteur		3 504,00 €
Prix vendeur	411,90 €		Prix vendeur	2 434,00 €	
Prestations service		227,10 €	Prestations service		1 070,00 €
<hr/>			<hr/>		
Achat petits matériels	11,85 €		Frais de reception	21,56 €	
Frais de service		5,00 €	Frais de service		85,00 €
Prestations service		227,10 €	Prestations service		505,00 €
			Vélos vendus-achetés MAV		323,00 €
			Affiches A3	99,60 €	
			annonce Le Bon Coin	68,00 €	
	DEBIT	CREDIT		DEBIT	CREDIT
	11,85 €	232,10 €		189,16 €	913,00 €
RECETTE	220,25 €		RECETTE	723,84 €	

Vidéo Cyclo Municipale

Pour sensibiliser les élus aux vélos

François commente la vidéo, cette sortie a été organisée pour montrer les difficultés à circuler à vélo dans Metz. Voir les enjeux pour la création de pistes cyclables pérennes et sécuriser les cyclistes.

Vidéo coronapistes

Plusieurs réunions avec Metz-Métropole ont été réalisées afin de proposer des pistes provisoires pour circuler en sécurité à vélo dans Metz.

Merci à Véronique Doussot pour la réalisation des vidéos .

Parole à l' élu :

Remerciement pour l' invitation. M. Prévost intervient pour parler des pistes expérimentales et provisoires, plutôt que coronapistes.

“Certaines pistes ont été retirées en raison de la circulation. D'autres pistes provisoires vont devenir pérennes, notamment rue Jules Lagneau, rue Pasteur. D'autres retirées en raison du futur trajet transport en commun comme rue de Verdun.

M. Prévost reste à disposition pour tout éclaircissement sur le sujet.

Question: Un an après, est ce qu'un bilan sera fait sur les " corona pistes" sachant que certaines ont disparu et / ou changé .

Réponse : Pas de réponse actuellement. Metz à Vélo réfléchit à la possibilité de préparer quelque chose sur ce point.

Question : Participez vous avec la Mairie de Metz à une réflexion sur la sécurité des lieux de stationnement des vélos, voire sécurisés ceux déjà existants sur la Place de la République par exemple?

Réponse (après AG): un groupe de travail “stationnement vélo” avait fait un rapport qui avait été présenté à la Ville de Metz en 2019. Ce groupe peut reprendre le dossier et le compléter.

Question : Quels sont les chiffres aux différents compteurs vélos ? au moins les grosses tendances ?

Réponse : L'information donnée par Metz Métropole est que les compteurs actuels ne sont pas fiables et posent beaucoup de problèmes techniques..

Remarque d'un participant : La question des compteurs vélo est très importante. C'est un indicateur qui permet de connaître la dynamique et d'orienter la politique. Leur remise en service et l'ajout de nouveaux compteurs me semble une priorité. Ce serait encore mieux, si les données de trafic étaient accessibles en tant réel en open data. Je compte sur Metz Métropole pour remettre en état rapidement ces compteurs, et les étendre.

Isabelle Della Vedova se présente et fait le comptage des votes.

Vote pour le rapport d'activités : unanimité

Pause de 5 mm - 11h10

II - Rapport financier 2020 (11h15)

1. Rapport financiers 2020

Edmond Nagel présente le rapport financier :

Compte de Résultat 2020 METZ à VELO

CHARGES	Réalisé 2020	PRODUITS	Réalisé 2020
60 – Achats		70 – Vente de produits finis, de marchandises, prestations de services	
Prestations de services		Vente de produits finis et de marchandises	6 679 €
Achats matières et fournitures (Abonnements tel-internet-frais postaux)	12 345 €	Prestations de services	26 604 €
Autres fournitures	1 113 €	Ventes de dons en nature	
61 - Services extérieurs		74- Subventions d'exploitation	
Locations	10 302 €	Aide de l'état (contrats aidés)	8 565 €
Entretien et réparation	767 €	Ville de METZ	
Assurance	1 244 €	Metz Métropole	40 000 €
Documentation	322 €	Metz Métropole reliquat N-1	
62 - Autres services extérieurs		aide service civique et VAE	1 020 €
Rémunérations intermédiaires et honoraires	9 122 €	aide emploi associatif Région Grand-Est	4 000 €
Publicité, publication	2 308 €	75 - Autres produits de gestion courante	
Déplacements, missions, réceptions	2 504 €	Cotisations,	7 870 €
Frais postaux et télécommunications	775 €	Dons manuels ou legs	397 €
Services bancaires et assimilés	308 €	Produit divers de gestion courante (Ecart de caisse positif.)	25 €
Cotisation fédérations et assos / Frais de recrutement	875 €	abandons de frais bénévoles	336 €
63 - Impôts et taxes		76 - Produits financiers	
Impôts et taxes sur rémunération,		intérêts	141 €
Autres impôts et taxes			
64- Charges de personnel		78 – Reprises sur amortissements et provisions	
Rémunération des personnels	29 383 €	Reprise sur provisions	
Charges sociales	14 351 €	Reprise sur ressources non affectées	
Autres charges de personnel	216 €		
65- Autres charges de gestion courante	21 €		
66- Charges financières			
67- Charges exceptionnelles			
68- Dotation aux amortissements		79 - Transfert de charge	
Engagement à réaliser sur subventions attribuées	8 000 €	Remboursement formation	71 €
Charges fixes de fonctionnement			
Frais financiers			
Autres			
TOTAL DES CHARGES	93 956 €	TOTAL DES PRODUITS	95 708 €
résultat =>	1 752 €		
86- Emplois des contributions volontaires en nature		87 - Contributions volontaires en nature	
Secours en nature		Bénévolat	65 870 €
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		Prestations en nature	
Personnel bénévole	65 870 €	Dons en nature	
TOTAL	159 826 €	TOTAL	161 578 €

Les produits :

PRODUITS	Réalisé 2020	
70 – Vente de produits finis, de marchandises, prestations de services		Ventes de vélos d'occasion – pièces d'occasion - pièces neuves – cartes IGN - cartes chouette balade - bicycode
Vente de produits finis et de marchandises	6 679 €	
Prestations de services	26 604 €	Vélo Ecole - Ville de Metz : 21 160,00 Vélo Ecole - programme ALVEOLE : 2 491,20 Coup de pouce - Remise en selle : 1 042,50 Bourses aux vélos : 822,10 Frais d'auto-réparation : 203,00 Prestations de services – Animations : 450,00 Ecole du vélo adultes : 405,00 Location vélo assistance électrique : 30,00
Ventes de dons en nature		
74- Subventions d'exploitation		
Aide de l'état (contrats aidés)	8 565 €	
Ville de METZ		
Metz Métropole	40 000 €	Aide de l'état à l'embauche - LOMBARD Jennifer - ECHERBAULT Rémi
Metz Métropole reliquat N-1		
aide service civique et VAE	1 020 €	Aide de l'Etat Service civique LETONDOR Germain - POZZA Kenneth - MATEOS Solena
aide emploi associatif Région Grand-Est	4 000 €	Aide emploi associatif - Embauche MADEC Marie
75 - Autres produits de gestion courante		
Cotisations,	7 870 €	
Dons manuels ou legs	397 €	Adhésions individuelles : 4 180,00 Adhésions couples : 1 200,00 Adhésions familles : 1 280,00 Adhésions étudiants, chômeurs : 1 140,00 Adhésions associations : 60,00
Produit divers de gestion courante (Ecart de caisse positif.)	25 €	
abandons de frais bénévoles	336 €	
76 - Produits financiers		
intérêts	141 €	
78 – Reprises sur amortissements et provisions		
Reprise sur provisions		
Reprise sur ressources non affectées		
79 - Transfert de charge		
Remboursement formation	71 €	
TOTAL DES PRODUITS	95 708 €	Total produits de l'exercice
87 - Contributions volontaires en nature		
Bénévolat	65 870 €	4381 heures de bénévoles
Prestations en nature		
Dons en nature		
TOTAL	161 578 €	

Les charges :

CHARGES	Réalisé 2020	
60 – Achats		
Prestations de services		
Achats matières et fournitures (Abonnements tel-internet-frais postaux)	12 345 €	Achats de matières premières, Pièces détachées, Eau, Gaz, Electricité, Fournitures pour activités, Tee-shirts, flocage, Fournitures administratives
Autres fournitures	1 113 €	Achats de produits divers, Hygiène, Entretien, Désinfectant, Masques, Gel hydroalcoolique
61 - Services extérieurs		
Locations	10 302 €	Loyer Maison du Vélo, Charge locative, Abonnement annuel logiciel, Location camionnette
Entretien et réparation	767 €	
Assurance	1 244 €	
Documentation	322 €	
62 - Autres services extérieurs		
Rémunérations intermédiaires et honoraires	9 122 €	Honoraires, Frais d'organisation, Formation, Uniformation
Publicité, publication	2 308 €	
Déplacements, missions, réceptions	2 504 €	
Frais postaux et télécommunications	775 €	
Services bancaires et assimilés	308 €	
Cotisation fédérations et assos / Frais de recrutement	875 €	Cotisation FUB, L'Heureux Cyclage, MAEC
63 - Impôts et taxes		
Impôts et taxes sur rémunération, Autres impôts et taxes		
64- Charges de personnel		
Rémunération des personnels	29 383 €	Rémunération des salariés
Charges sociales	14 351 €	URSSAF
Autres charges de personnel	216 €	Médecine du travail, Pharmacie
65- Autres charges de gestion courante	21 €	
66- Charges financières		
67- Charges exceptionnelles		
68- Dotation aux amortissements		
Engagement à réaliser sur subventions attribuées	8 000 €	
Charges fixes de fonctionnement		
Frais financiers		
Autres		
TOTAL DES CHARGES	93 956 €	Total charges de l'exercice
résultat =>	1 752 €	Excédent 2020
86- Emplois des contributions volontaires en nature		
Secours en nature		
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		
Personnel bénévole	65 870 €	4391 heures de bénévoles
TOTAL	159 826 €	

Les principaux postes de dépenses sont les salaires (29 383 €) + charges sociales (14 351 €), le loyer qui augmente avec le nouveau local et charges de la Maison du Vélo (10 302 €) et assurance (1 244 €). Les achats concernant les fournitures diverses et pièces pour l'atelier ainsi que l'eau et l'électricité représentent également un poste important (12 345€).

Les produits sont répartis de la manière suivante : la vente de produits finis et de marchandises, vente de vélos d'occasion, pièces d'occasion et neuves etc. (6 679 €), les prestations de service avec l'École du vélo, les bourses aux vélos, et autres (26 604 €), l'aide de l'état pour les contrats aidés (8 565 €), la subvention attribuée par Metz Métropole pour l'année 2020 (40 000 €), l'aide pour les services civique (1 020 €) et l'aide pour emploi associatif de la Région Grand Est (9 000 €), répartie sur 2020 de 4 000 € et 5 000 € sur 2021

Le total de nos charges est de 93 956 € pour un montant des produits de 95 708 €, ce qui traduit un excédent de 1 752 € sur le budget de l'année 2020..

Notre trésorerie est de 30 972,92 €, ce qui doit juste nous permettre d'assumer nos charges (notamment location de la Maison du Vélo et charges salariales) jusqu'au versement de la subvention de Metz Métropole qui devrait avoir lieu en milieu d'année 2021.

Les tableaux explicatifs des chiffres ci-après :

Le bilan global:

Ce que possède l'Association					Ce que l'Association doit rembourser		
Bilan 2020 METZ à VELO							
ACTIF					PASSIF		
IMMOBILISATIONS	Brut	Amortissements/ dépréciations	Net au 31/12/20	Net au 31/12/19	CAPITAUX	Net au 31/12/20	Net au 31/12/19
27 - Autres immobilisations financières					10 - Capital et réserves		
27500 - Dépôts et cautionnements versés	2 000,00 €		2 000,00 €	1 901,99 €	10630 - Fonds de trésorerie	10 000,00 €	10 000,00 €
STOCKS ET EN-COURS					11 - Report à nouveau (solde créditeur ou débiteur)		
37 - Stocks de marchandises					110000 - Report à nouveau (solde créditeur)	16 318,00 €	1 162,00 €
371100 - Stocks Bicycodes	110,40 €		110,40 €	410,00 €	Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)		
371200 - Stocks Carte Chouette Balade	210,00 €		210,00 €	190,00 €	Résultat de l'exercice (excédent)	1 782,06 €	15 156,00 €
371300 - Stocks Pièces neuves	987,49 €		987,49 €	1 158,55 €	15 - Provisions pour risques et charges		
371400 - Stocks Carte IGN	93,80 €		93,80 €	113,90 €	151800 - Autres provisions pour risques	8 000,00 €	
TIERS					TIERS		
41 - Clients et comptes rattachés					40 - Fournisseurs et comptes rattachés		
411000 - Clients	13 820,00 €		13 820,00 €		401000 - Fournisseurs	6 052,91 €	
46 - Débiteurs divers et créiteurs divers					48 - Comptes de régularisation		
467000 - Autres comptes débiteurs ou créiteurs	58,08 €		58,08 €		487000 - Produits constatés d'avance	5 000,00 €	
COMPTES FINANCIERS							
51 - Banques, établissements financiers et assimilés							
Banque - Compte courant	12 333,45 €		12 333,45 €	3 148,56 €			
Banque - Livret Soldaire	15 173,33 €		15 173,33 €	20 144,40 €			
Helibasse	20,00 €		20,00 €	40,00 €			
53 - Caisse							
Caisse - compte courant	2 800,00 €		2 800,00 €				
Caisse - Atelier	446,02 €		446,02 €	50,58 €			
TOTAL ACTIF	48 052,57 €	0,00 €	48 052,57 €	26 316,00 €	TOTAL PASSIF	48 052,57 €	26 316,00 €

Le bilan est toujours équilibré

L'actif

ACTIF				
IMMOBILISATIONS	Brut	Amortissements/ dépréciations	Net au 31/12/20	Net au 31/12/19
27 - Autres immobilisations financières				
275500 - Dépôts et cautionnements versés	2 000,00 €		2 000,00 €	1 061,99 €
STOCKS ET EN-COURS				
37 - Stocks de marchandises				
371100 - Stocks Bicycodes	110,40 €		110,40 €	410,00 €
371200 - Stocks Carte Chouette Balade	210,00 €		210,00 €	190,00 €
371300 - Stocks Pièces neuves	987,49 €		987,49 €	1 158,55 €
371400 - Stocks Carte IGN	93,80 €		93,80 €	113,90 €
TIERS				
41 - Clients et comptes rattachés				
411000 - Clients	13 820,00 €		13 820,00 €	
46 - Débiteurs divers et créditeurs divers				
467000 - Autres comptes débiteurs ou créditeurs	58,08 €		58,08 €	
COMPTES FINANCIERS				
51 - Banques, établissements financiers et assimilés				
Banque - Compte courant	12 333,45 €		12 333,45 €	3 148,58 €
Banque - Livret Solidaire	15 173,33 €		15 173,33 €	20 144,40 €
Hellasso	20,00 €		20,00 €	40,00 €
53 - Caisse				
Caisse - compte courant	2 800,00 €		2 800,00 €	
Caisse - Atelier	446,02 €		446,02 €	50,58 €
TOTAL ACTIF	48 052,57 €	0,00 €	48 052,57 €	26 318,00 €

Dépôt de garantie proportionnel
Maison du Vélo

Stocks pièces neuves et
produits divers

- Créance Ville de Metz de 10 580 €
vélo école enfants payée en
janvier 21
- Créance Programme Alvéole
de 3 240 € payée en janvier 21

Actif disponible fin 2020 : 30
932,92€
Ce qui nous permet de payer les
salaires, les charges ainsi que les
loyers, électricité, gaz et autres frais
pendant quelques mois en 2021 en
attendant la prochaine subvention
Vers juin-juillet 2021

TOTAL ACTIF

Le passif :

PASSIF		
CAPITAUX	Net au 31/12/20	Net au 31/12/19
10 - Capital et réserves		
106830 - Fonds de trésorerie	10 000,00 €	10 000,00 €
11 - Report à nouveau (solde créditeur ou débiteur)		
110000 - Report à nouveau (solde créditeur)	16 318,00 €	1 162,00 €
Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)		
Résultat de l'exercice (excédent)	1 782,06 €	15 156,00 €
15 - Provisions pour risques et charges		
151800 - Autres provisions pour risques	8 000,00 €	
TIERS		
40 - Fournisseurs et comptes rattachés		
401000 - Fournisseurs	6 952,51 €	
48 - Comptes de régularisation		
487000 - Produits constatés d'avance	5 000,00 €	
TOTAL PASSIF	48 052,57 €	26 318,00 €

Report à nouveau créditeur
de 2019 à 2020

Excédent des exercices
2019 et 2020

Dettes à payer en 2021
Dont URSSAF et divers fournisseurs

TOTAL PASSIF

Questions/Réponses sur budget 2020 >>

Que représentent les heures de bénévolat ? C'est l'équivalent de 3 salaires à hauteur du smic.

Nous indiquons les heures de bénévolat afin de valoriser toutes les heures passées en aide. Ce qui permet d'intégrer, et de prendre conscience, de l'importance des contributions des bénévoles dans les comptes de l'association.

Vote sur le rapport financier 2020 : unanimité

III - Orientation et Activités 2021 - 2022 (11h35)

III - 1. Stratégies et Orientations 2021

François Baudry et Hervé Ribon présentent les principales orientations 2021.

François fait une brève explication sur les pistes cyclables provisoires: le retour des usagers signale qu'il faudrait renforcer la signalisation. Il y a eu un engouement du vélo, une adaptation de Metz Métropole avec la participation de Metz à Vélo.

1 - Consolidation des activités et des postes

- animateur/formateur atelier mécanique 'vélo' (*recherche d'une subvention de consolidation du poste d'animateur de l'atelier – 3 ans possible 7000 €/an*)
- Formateur 'école de vélo scolaire' et école de vélo adultes' >> à pérenniser
- Communication/animations

Consolider les CDI, chercher les subventions avec des nouveaux projets, développer les prestations .

2 - Stratégie pour l'année 2021- 2022

Activités - prestations (écoute-besoins : approche adaptée) >> à développer

- Impliquer plus les jeunes /université >> proposer d'impliquer plus les universités
- Approcher les quartiers prioritaires

Les idées sont là, il nous faut des moyens supplémentaires, pas seulement financiers mais aussi humains. Faire des groupes de travail sur les différents thèmes et projets proposés. voir ci-après.

3 - Les prestations auprès des publics

- Sollicitations de l'association
- Les démarches volontaires pour approcher des publics et les inciter à passer au vélo...

4 - Projets :

> **Communication** : un catalogue a été préparé de ce que propose Metz à Vélo avec les prestations, les tarifs pour répondre aux sollicitations.

- Offre pour les organismes intéressés
- Possibilité de modulation en fonction des publics

De nombreuses prestations sont possibles :

- Formations théoriques,
- Remise en selle,
- Balades,
- Conseil « je cherche un vélo »,
- Atelier mécanique,
- Cartographie.

> **Propositions en lien avec Metz Métropole :**

- *Signalétique spécifique pour le vélo* pour orienter les cyclistes vers Montigny
- Au niveau des passages de rue, créer un ralentisseur surélevé pour les voitures pour *effacer les bordures de trottoirs* pour les cyclistes (sécurité-confort)
- Assurer la *continuité* des voies cyclables

> **Etude urbaine gare de Metz 2030 - Metz Urban Mobility 2030 (MUM 2030)**

A la demande de la Ville de Metz, Metz-Métropole et Région Grand Est, une concertation publique sera confiée à Res Publica :

- Contacte les acteurs (citoyens, associations,...)
- Organise la concertation

Metz à Vélo a été sollicitée pour participer à cette concertation, on pourra y contribuer via :

- Groupe de travail « gare » >> comment prendre le train avec son vélo, ergonomie, circuler à vélo dans une gare, etc.
- Organisation de balades à vélos >> études des itinéraires d'accès vers et autour de la gare..

> **Grand week-end Vélo 4, 5 et 6 juin - Organisé par la Ville de Metz :**

- village d'animations >> Metz à Vélo pourrait être sollicitée pour des ateliers
- démonstrations par des sportifs confirmés
- ateliers pour permettre au public de s'initier à la mécanique vélo
- stands d'informations sur les multiples façons de pratiquer le vélo
- balades à vélo dans la ville

> **Appel à projet : exposition itinérante** >> cette intervention doit nous permettre d'obtenir une subvention et une lisibilité de Metz à Vélo.

Réponse à l'appel dans le cadre du **Plan Régional Santé Environnement (PRSE)** de la région Grand Est

« **Sortir, bouger, c'est bon pour ma santé** » >> Intérêt du Vélo, qualité de l'air :

- Proposition « **posters, panneaux d'exposition, courtes vidéos ou d'autres créations innovantes** »
- Approche des territoires et publics prioritaires, écoute des besoins et problèmes - messages adaptés
- **Prestations auprès de publics variés** en 2022, 2021 préparation.(en continuité avec ce que l'on fait.déjà)
- Volet formation pour les salariés

Le projet consiste à sensibiliser des publics cibles aux bénéfices de la pratique sécurisée du vélo au quotidien et dans la nature.

Les publics cibles seront les écoliers, les jeunes, les agents dans les organismes, les seniors et les personnes pour lesquelles l'exercice physique modéré et régulier améliorerait la santé physique et psychique.

L'idée est que les personnes sensibilisées et formées se lancent et se mettent au vélo ou augmentent leur pratique du vélo en ville et dans la nature

L'association Metz à Vélo va utiliser ses ressources propres et son expérience de sensibilisation ainsi que son savoir-faire au travers de ses activités actuelles (écoles du vélo, balades en ville et en campagne...) pour accompagner les personnes sensibilisées et leur permettre de circuler à vélo avec un sentiment de sécurité et de bien-être.

Les moyens supplémentaires permettront d'augmenter le volume, la qualité et l'impact des interventions de Metz à Vélo et de les étendre à des quartiers ciblés. L'engagement de ses membres et de ses salariés y contribuera.

Il sera fait appel à des professionnels, des artistes. Le contenu des supports tiendra compte du savoir scientifique sur le thème "vélo-santé-environnement".

Ces supports seront produits principalement durant l'année 2021. Il est envisagé 30 à 40 panneaux d'exposition ou posters, de courtes vidéos ou créations innovantes ciblées (y compris pour être postées sur internet) . Ces créations seront adaptées pour toucher différents publics, notamment les jeunes (réseaux sociaux).

Les jeunes salariés et des membres de Metz à Vélo seront formés en théorie et pratique durant le projet. Les activités pourront ainsi se poursuivre, s'approfondir et s'étendre en fin de projet après l'année 2022.

De plus, les supports réalisés constitueront "**une exposition itinérante**" déployée dans la Maison du Vélo.

Elle sera utilisée aussi à l'occasion d'événements ou prêtée à d'autres partenaires, dans les écoles, des organismes, etc. Ce sont des supports qui seront conçus pour accompagner la sensibilisation/formation sur une longue période.

Besoins de moyen supplémentaire >> bénévoles

Questions/Réponses sur activités 2021 :

En raison du temps restant, nous allons organiser des réunions pour faire le point des différentes activités et de ceux qui veulent s'y inscrire.

Un récapitulatif des questions/réponses sera réalisé et transmis aux personnes intéressées et à ceux qui ont assisté à l'AG

Hervé est à la Maison du Vélo tous les lundis à 15h, de même que certains membres du CA et Julien ou Arnaud ou encore Guillaume.

Vous pouvez venir nous rencontrer à ce moment-là, poser les questions nécessaires ou vous proposer pour les différents groupes de travail à venir.

Un tableau récapitulatif sera mis en place pour les inscriptions

IV - Budget prévisionnel 2021 - 12h04

Edmond présente et commente le tableau suivant :

Budget prévisionnel 2021 METZ à VELO

CHARGES	Réalisé 2020	Prév. 2021	PRODUITS	Réalisé 2020	Prév. 2021
60 - Achats			70 - Vente de produits finis, de marchandises, prestations de services		
Prestations de services		0 €	Vente de produits finis et de marchandises	6 679 €	9 600 €
Achats matières et fournitures	12 345 €	7 500 €	Prestations de services	26 604 €	30 600 €
(Abonnements tel-internet-frais postaux)		0 €	Ventes de dons en nature		0 €
Autres fournitures	1 113 €	1 200 €			
61 - Services extérieurs			74- Subventions d'exploitation		
Locations	10 302 €	13 800 €	Aide de l'état (contrats aidés)	8 565 €	0 €
Entretien et réparation	767 €	1 550 €	Ville de METZ		0 €
Assurance	1 244 €	1 000 €	Metz Métropole	40 000 €	38 000 €
Documentation	322 €	800 €	Metz Métropole reliquat N-1		
62 - Autres services extérieurs			aide service civique et VAE	1 020 €	0 €
Rémunérations intermédiaires et honoraires	9 122 €	4 900 €	aide emploi associatif Région Grand-Est	4 000 €	8 000 €
Publicité, publication	2 308 €	1 850 €	75 - Autres produits de gestion courante		
Déplacements, missions, réceptions	2 504 €	1 900 €	Cotisations,	7 870 €	7 850 €
Frais postaux et télécommunications	775 €	500 €	Dons manuels ou legs	397 €	0 €
Services bancaires et assimilés	308 €	150 €	Produit divers de gestion courante (Ecart de caisse postif.)	25 €	0 €
Cotisation fédérations et assos / Frais de recrutement	875 €	900 €	abandons de frais bénévoles	336 €	0 €
63 - Impôts et taxes			76 - Produits financiers		
Impôts et taxes sur rémunération,		0 €	intérêts	141 €	0 €
Autres impôts et taxes		1 200 €			
64- Charges de personnel			78 - Reprises sur amortissements et provisions		
Rémunération des personnels	29 383 €	34 447 €	Reprise sur provisions		3 000 €
Charges sociales	14 351 €	17 094 €	Reprise sur ressources non affectées		0 €
Autres charges de personnel	216 €	259 €			
65- Autres charges de gestion courante	21 €		79 - Transfert de charge		
66- Charges financières			Remboursement formation	71 €	
67- Charges exceptionnelles					
68- Dotation aux amortissements					
Engagement à réaliser sur subventions attribuées	8 000 €	8 000 €			
Charges fixes de fonctionnement					
Frais financiers					
Autres					
TOTAL DES CHARGES	93 956 €	97 050 €	TOTAL DES PRODUITS	95 708 €	97 050 €
résultat =>	1 752 €				
86- Emplois des contributions volontaires en nature			87 - Contributions volontaires en nature		
Secours en nature		3 000 €	Bénévolat	65 870 €	94 000 €
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		2 000 €	Prestations en nature		2 000 €
Personnel bénévole	65 870 €	94 000 €	Dons en nature		3 000 €
TOTAL	159 826 €	196 050 €	TOTAL	161 578 €	196 050 €

Questions sur budget 2021 : Pas de questions

Vote sur les activités et le budget prévisionnel 2021 : Unanimité

V - Renouvellement Conseil Administratif

Nombre de personnes présentes et restantes : 37 + 2 procurations

V - 1 - Election du Conseil d'Administration - 12h10 :

Le CA en 2020,

Président	Hervé RIBON
Vice-président	François BAUDRY
Trésorier	Edmond NAGEL
Trésorière adjointe	Véronique DOUSSOT
Secrétaire	Isabelle DELLA VEDOVA
Assesseur	Jean-Paul BLANCMUNIER
Assesseur	Hong TANG
Assesseur	Pascal TCHOROWSKI
Assesseur	Jean-Claude FERRIER

Est sortant Jean Claude Ferrier : Assesseur

Candidats au CA pour 2021 :

Isabelle DELLA VEDOVA
Véronique DOUSSOT
François BAUDRY
Jean-Paul BLANCMUNIER
Edmond NAGEL
Hervé RIBON
Hong TANG
Pascal TCHOROWSKI

Nouveau candidat : Guy CAMBIANICA

Vote pour CA : Unanimité moins une abstention

V - 2 - Election Vérificateur aux comptes :

Les personnes intéressées peuvent se présenter afin que pour la prochaine AG elles puissent être validées.

Intervention de François : les dons ne sont pas interdits >> Pour les subventions il est souvent demandé quelle est la part de don.

Les dons sont déductibles >> oui.

Retour sur la visioconférence > un sondage sera proposé pour amélioration. Bien sûr, le souhait est de le faire en présentiel.

Concernant la visioconférence, la technique s'est bien passée, les vidéos aussi. Un beau travail par Metz à Vélo a été réalisé durant l'année 2020 malgré le contexte.

Les réunions du CA se sont faites toutes en visio.

Si vous souhaitez participer à la vie associative, n'hésitez pas à venir à la Maison du Vélo pour vous présenter.

Mr Prévost reste à la disposition de tous afin d'apporter des éclaircissements des prestations.

L'assemblée générale annuelle 2020 se termine vers 12h26. Pot de l'amitié virtuel.

La secrétaire
Isabelle DELLA VEDOVA



Le président
Hervé RIBON



Annexe



Questions ou commentaires principaux de la conversation en ligne lors de l'AG

Les réponses sont données à posteriori par manque de temps lors de l'AG

[11:08] Catherine

Et la piste cyclable qui s'arrête en haut de la rue Clovis, sait-on si qqch est prévu ?

Sans réponse

[11:08] Emmanuel

Un travail d'ensemble sur les continuités est-il envisagé ? Merci.

Très bien la rue Lagneau. Merci !

Sans réponse

[11:09] Catherine

Piste pont de l'Argonne = vraiment super

[11:10] Antoine

Metz à Vélo, est-ce que vos actions concernent aussi les communes de la métropole autre que Metz?

Réponse : oui nos balades ("chouette balade" ou autres balades) nous emmènent souvent à l'extérieur de la commune de Metz. Nous essayons de montrer au maximum les infrastructures de la ville de Metz comme celles des villes extérieures (ex; liaison Magny-Marly ou Marly-Coin sur Seille). Nous prévoyons également de proposer des animations sur les autres villes comme des ateliers mobiles ou la mise en place d'ateliers en essaimage.

[11:10] Emmanuel

Quid des abris sécurisés aux abords de la gare ?

Réponse : nous allons reprendre ce point dans le cadre du groupe "étude gare"

[11:10] Eric

Merci pour la nouvelle piste, Rue Lothaire ! Belle avancée !

(1 mentions J'aime)

[11:11] Pascal

Bien pour la double piste du pont des Grilles avec glissière "chasse-roues".

(1 mentions J'aime)

[11:39] darbois

Qu'en est-il de la limitation de la vitesse automobile à 30 km/h sur la ville de Metz, René Darbois

Sans réponse

[11:41] Marie

Il serait bon d'avoir une nouvelle Belle Balade de moins de 30 km dans Metz avec la plupart des pistes nouvelles pour donner confiance aux "timides du vélo".

Réponse : nous allons relancer nos balades "découvertes" d'une vingtaine de kilomètres pour découvrir les itinéraires cyclables sur l'agglomération.

[11:44] Eric

Je sais que Metz à vélo fait un travail remarquable pour identifier les problèmes et les besoins vis-à-vis du vélo. Ce serait intéressant de leur donner de la visibilité, de les mettre en lien avec les projets de Metz Métropole et d'engager une démarche participative que chacun puisse exprimer ce qu'il constate ou souhaite. La mise en place d'un groupe Facebook pourrait être intéressante.

(1 mentions J'aime)

Réponse : Metz à Vélo édite une carte "Metz Métropole 100 % cyclable" (<https://tinyurl.com/MM100pour100aVelo>) avec des centaines d'éléments concernant les problèmes (accidents relevés, dangers potentiels, mauvaises signalisations etc.) et les souhaits sur des liaisons ou points de stationnements etc.
Nous cherchons à rendre cette carte plus lisible et avons besoin de bénévoles pour nous aider à l'améliorer.
Nous retenons l'idée d'une démarche participative.

[11:46] Emmanuel

Les pavés, c'est la plaie !

Réponse : oui nous confirmons !! et des solutions existent et cela sans dénaturer le patrimoine : Dans certaines villes (Copenhague par exemple) des bandes de pavés sont poncées à niveau et, en plus de rendre le roulage plus confortable, permettent ainsi de baliser l'itinéraire. Il est aussi souvent possible de changer les pavés sur des bandes cyclables pour des pavés plus roulants (comme cela a été fait dans le contre-sens cyclable rue du pont de la Grève, en face de l'ancien local de la Maison du Vélo).

[11:49] Guy

Bordures de trottoir rabaissées, leur existence est une interprétation erronée et historique de la loi car en fait cette surélévation est inutile et les services de Metz Métropole l'ont intégrée pour l'avenir me semble t-il...

[11:49] Pascal

Des propositions que j'avais faites au Budget Participatif de Metz de 2018 ou 2019, pour le quartier Ste Thérèse, ont abouti à la réalisation de "contre-sens" ou "double-sens" cyclables dans la partie Est de mon quartier. Merci !

[11:53] Marie

@pascal Les réalisations pour le quartier St Thérèse ont si bien encouragé les gens qu'il n'y a pas assez de parking vélos les jours de marché.

[11:53] Eric

Je pense qu'il faut aussi étendre toutes les possibilités d'aménagements ponctuels faciles à mettre en place : tourne à droite feu rouge, sens unique double-sens cyclables, mettre des parking vélos, notamment en remplacement des places de parking qui devront être supprimés d'ici 2026 (devant passage piéton)

[11:56] Catherine

Et aussi faire de la sensibilisation des automobilistes... certains n'ont toujours pas compris le concept de piste cyclable, notamment entre le pont de l'Argonne et le bas du Sablon....

[11:57] Pascal

En revanche, des parcs à vélos ont poussé sur des "oreilles de carrefour", "loin de tout", et toujours vides ! Alors qu'il en faut tout près de nombreux commerces et services ! (les habitants sont censés garer leur vélo dans leur cave ou garage ou cour, etc.)

[11:59] Catherine

Oui il en faut devant les commerces (je vais toujours en hyper centre à pied vu qu'il n'y a rien de prévu devant les commerces, Alors que j'aimerais y aller en vélo)

[12:01] Eric

Tu as raison Catherine, faire comprendre aux automobilistes que les pistes cyclables ne sont pas des parkings. C'est un vrai gros problème, qui rend les trajets insécures.

[12:01] Eric

A t'on des statistiques sur le nombre de plaintes pour vol de vélos sur Metz?

[12:03] Pascal

Pour les PARCS à VÉLOS, j'avais aussi fait des propositions de nombreuses places dans le Budget Participatif de Metz (même année), surtout devant des COMMERCES et des SERVICES (j'insiste), mais sans résultat probant !

[12:04] Catherine

Eric, oui, problème de parking et également des gens qui roulent sur la piste... .

[12:07] Eric

Je suis convaincu que si la sécurisation des stationnements des vélos était vraiment prise en compte, beaucoup n'hésiteraient plus à utiliser le vélo pour des courses du quotidien en ville et non plus réservé qu'aux seules promenades. Vu le prix mis dans mon vélo ...j'hésite.

[12:08] Catherine

Pascal, je m'étonne que les commerçants réclament des places de parking gratuites mais pas de parcs à vélo.....

[12:08] Guy

Pourtant beaucoup de garages à vélo sécurisés en ville restent vides... et les anneaux aussi...

[12:09] Catherine

Pareil pour moi, hors de question de laisser mon vélo hors de ma vue pour le moment...

[12:09] Pascal

L'ancien parc à vélo devant le Flunch disparu, n'a jamais été remis devant le nouveau Carrefour City ! (pas respectueux des cyclistes, pour ne citer que cet exemple)

[12:09] Eric

Les garages à vélos offrent plus de facilités d'actions aux voleurs. Ils ne peuvent pas être surpris

[12:10] Emmanuel

Sont-ils au bon endroit, les abris et arceaux. ?

[12:10] Catherine

Vvu le nombre de vélos sans selle ou avec une roue en moins devant la gare, ca ne donne pas envie de tenter....

[12:12] Marie

Existe-t'il une application pour proposer des améliorations vers Metz Métropole ou les informer lorsque quelque chose est cassé ?

Réponse : il est possible de signaler des problèmes sur <https://services.metzmetropole.fr/> et l'application smartphone "Ville de Metz" avec un lien sur le site de la mairie ou de la Métropole

[12:18] Alain

MERCI BEAUCOUP à tous.

Très très intéressant et très bien préparé.

[12:19] Frederique

Vous êtes en attente de bénévoles sur quelles actions en règle générale ?

Réponse : nous avons besoin de bénévoles pour de nombreuses actions telles que :

- **aide à l'atelier et à la Maison du Vélo**: aider les adhérents à réparer leur vélo, remettre en état les vélos récupérés, aider à l'installation et aux rangement (tri des pièces, installation de rayons, peinture etc...), installer la zone d'accueil, gérer la ressource des documents etc.
- **aider à l'administration et au secrétariat de l'association** : secrétariat, rédaction appels d'offres, corrections de compte rendus (comme celui-ci !), comptabilité
- **aide à l'organisation d'animations** : bourses aux vélos, grand week-end Vélo
- **accompagnement des balades** : reconnaissances et encadrement le jour de la balade
- **participations à des groupes de travaux** : 3 groupes vont être lancés : étude mobilité gare 2030, stationnements vélo et vols de vélo, étude d'un itinéraire choisi

je ne note pas tout pour ne pas effrayer !!!!!

Nous allons probablement lancer un webinaire régulier pour présenter l'historique de l'association, les actions et comment s'impliquer dans ces actions.

[12:22] Véronique

le don pour Metz à vélo est-il déductible des impôts?

Réponse : oui, les reçus sont automatiquement envoyés par mail (si ce n'est pas le cas, contactez nous)

[12:23] Eric

Excellente tenue de la visio

[12:23] Pascal

En revanche, merci pour le parc à vélos, (qui avait même été agrandi) devant la Gare, côté "Arrivée", côté ancienne Poste.

[12:23] Emmanuel

Bravo pour toutes ces réalisations ! Merci à tous les membres de Metz à vélo !

[12:24] Julie

très belles présentations !

[12:24] Sylvie

Pourrait-on développer des actions sur le code de la route et les automobilistes ?

Réponse : Metz à Vélo et VéloMET prévoient d'organiser des actions de sensibilisation sur les risques dus aux angles morts sur les bus ou poids lourds. Des actions ont déjà été menées avec les conducteurs de bus par les TMM (gestionnaire des transports en commun de la Métropole). D'autres part nous avons lancé durant le premier confinement un webinaire interactif intitulé "le code de la route vu du guidon" => nous allons relancer dès que possible cette action.

[12:25] Philippe

Bravo pour votre travail et pour l'AG !

[12:25] Marine

Merci pour l'AG et votre travail !

[12:25] Eric

Merci. Beau travail. Bonne journée !

[12:25] Marie

Bonne journée et bon week-end à tous ! On vous envoie le compte-rendu courant de semaine prochaine

[12:26] ZuluckGmail

Merci beaucoup. Très bonne AG malgré les difficultés du distanciel. Bravo !

[12:26] Alain

MERCI à tous.

Excellente prestation.

[12:26] Antoine

Merci à vous et FAITES DU VELO (yes)